

INVESTOR

STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC

Magistrát města Liberec
nám. Dr. E. Beneše 1/1
460 59 Liberec 1



SO 201 REKONSTRUKCE MOSTU LB-086

STAVBA

**REKONSTRUKCE MOSTU
LB-086 UL. LONDÝNSKÁ**



S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí nad Labem

středisko UL: Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí n. L.

web: www.sawconsulting.cz

e-mail: info@sawconsulting.cz

VYPRACOVAL

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

TECHNICKÁ KONTROLA

INVESTOR

STAT. MĚSTO LIBEREC

ZLATA BRADÁČOVÁ, DIS.

JAROSLAV ZAVADIL, DIS.

ING. LIBOR VYKOUKAL

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO

2023-015

DATUM

08/2023

STUPEŇ

DUSP/PDPS

MĚŘÍTKO

PŘÍLOHA

ČÁST DOKUM.

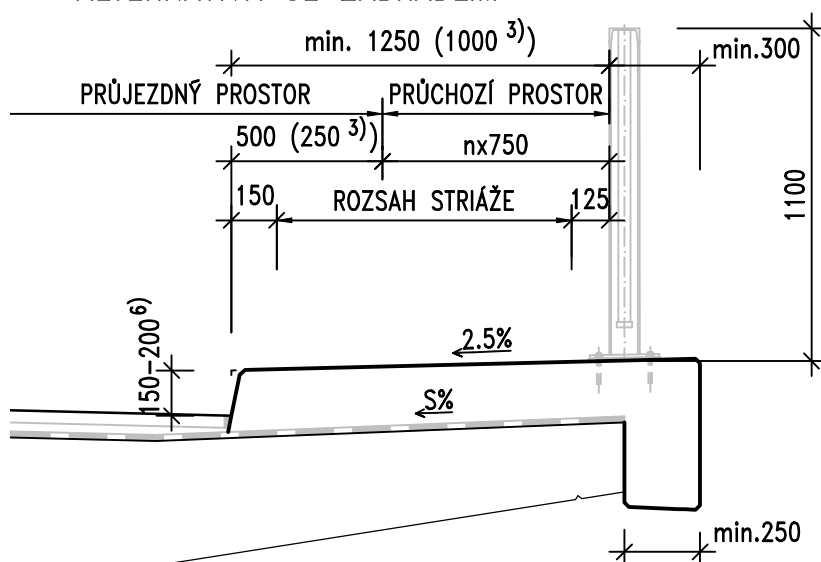
Č. PŘÍLOHY

DETAILY

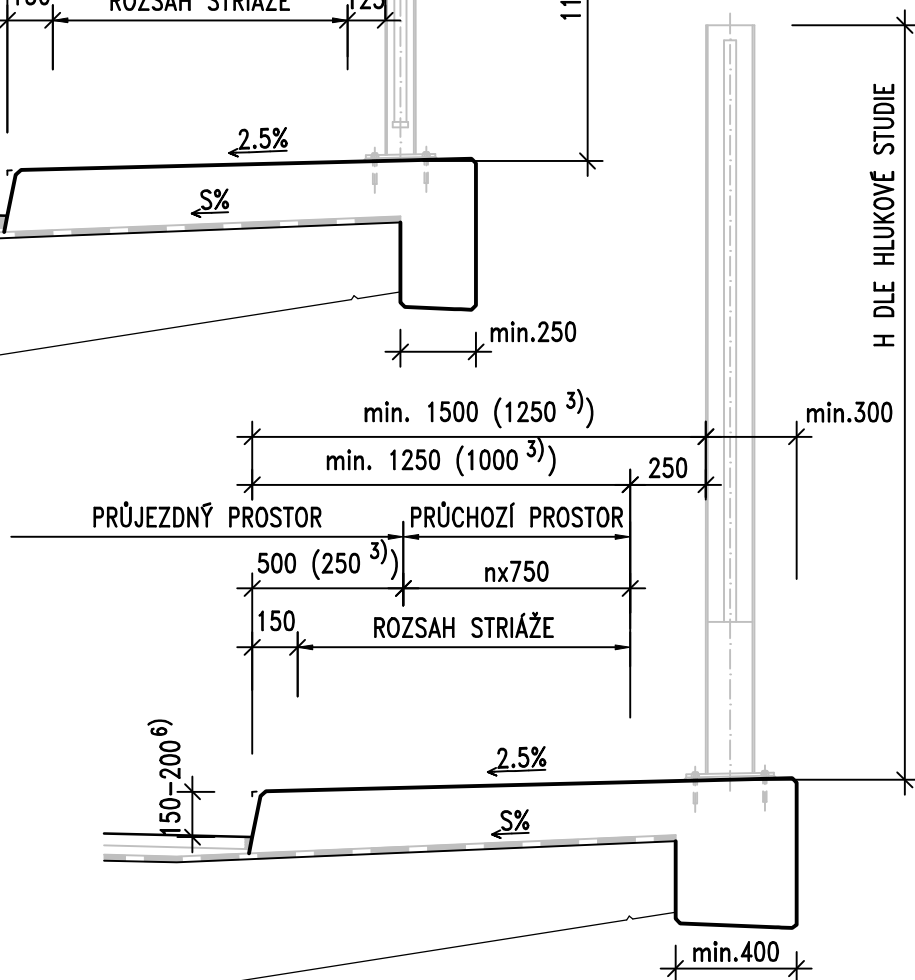
D.1.2

10

ALTERNATIVA SE ZÁBRADLÍM



ALTERNATIVA S PHS



POZNÁMKY:

1. PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ DLE ČSN 73 6201
2. OBRUBNÍK BEZ SVODIDLA LZE NAVRHNOUT PRO DOVOLENOU RYCHLOST NA KOMUNIKACI NEJVÝŠE 60 km/h
3. ROZMĚRY V ZÁVORKÁCH LZE POUŽÍT JEN VE STÍSNĚNÝCH POMĚRECH A DOVOLENÉ RYCHLOSTI NEJVÝŠE 30 km/h
4. n JE POČET PRUHŮ PRO CHODCE
5. U VEŘEJNÝCH MĚSTSKÝCH CHODNÍKŮ LZE NAVRHNOUT HORNÍ POVRCH ŘÍMSY V PŘÍČNÉM SKLONU 2%
6. DOPORUČENÝ SKLON OBRUBNÍKU JE 5:1
7. POVRCHOVÁ ÚPRAVA ŘÍMSY – NAPŘ. PŘÍČNÁ STRIAŽ SILONOVÝM KOŠTĚTEM V POCHŮZNÉ PLOŠE KOLMO NA OBRUBU ŘÍMSY
8. TENTO DETAIL NEŘEŠÍ KONSTRUKČNÍ USPOŘÁDÁNÍ CHODNÍKU A VEDENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ
9. DO PROSTORU 250 mm PŘED PHS LZE UMÍSTIT MADLO PŮDORYSNĚ NAD KOTEVNÍ ŠROUBY
10. PŘÍČNÝ SKLON MOSTOVKY POD ŘÍMSOU S JE PRO HORNÍ STRANU MOSTU SHODNÝ SE SKLONEM VOZOVKY, ALE MINIMÁLNĚ 2.5%. PRO DOLNÍ STRANU MOSTU JE PROTISPÁD MINIMÁLNĚ 2.5% A ZÁROVEŇ JE MINIMÁLNÍ ROZDÍL VÝŠKY OKRAJE NOSNÉ KONSTRUKCE A ÚŽLABÍ 55 mm
11. ŘÍMSA VIZ VL SKUPINY "401 ŘÍMSA" A "402 DETAILS ŘÍMS"
12. ZÁBRADLÍ VIZ VL 507.01, VL 507.02 A PŘÍSLUŠNÉ TP
13. PROTIHLUKOVÁ STĚNA VIZ TP 104

ŘADA 100 – PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ

KRAJNÍ ŘÍMSA S VEŘEJNÝM
CHODNÍKEM BEZ SVODIDLA

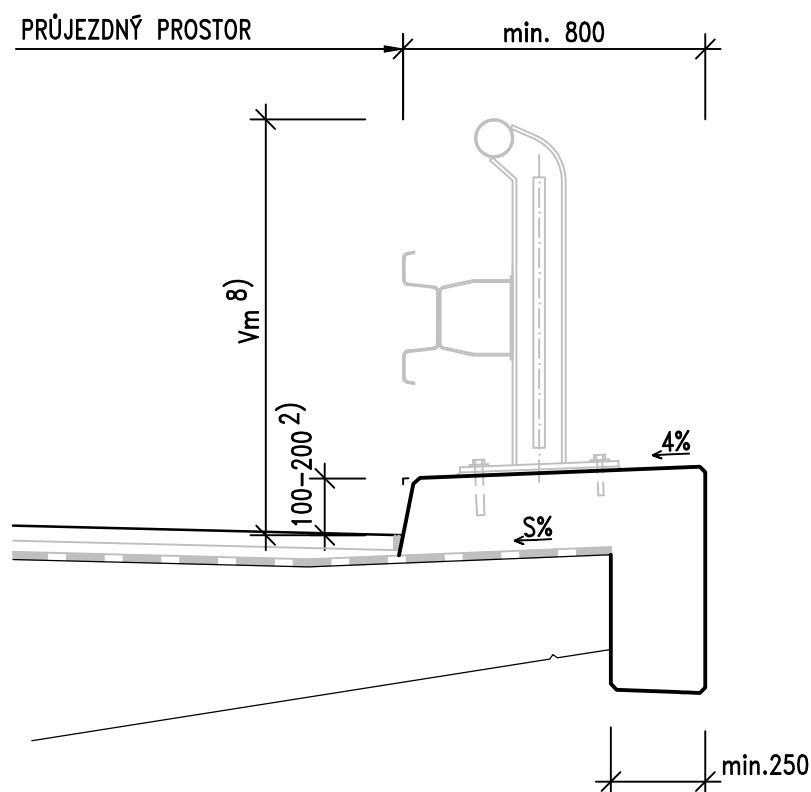
MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

101.01

01/2020



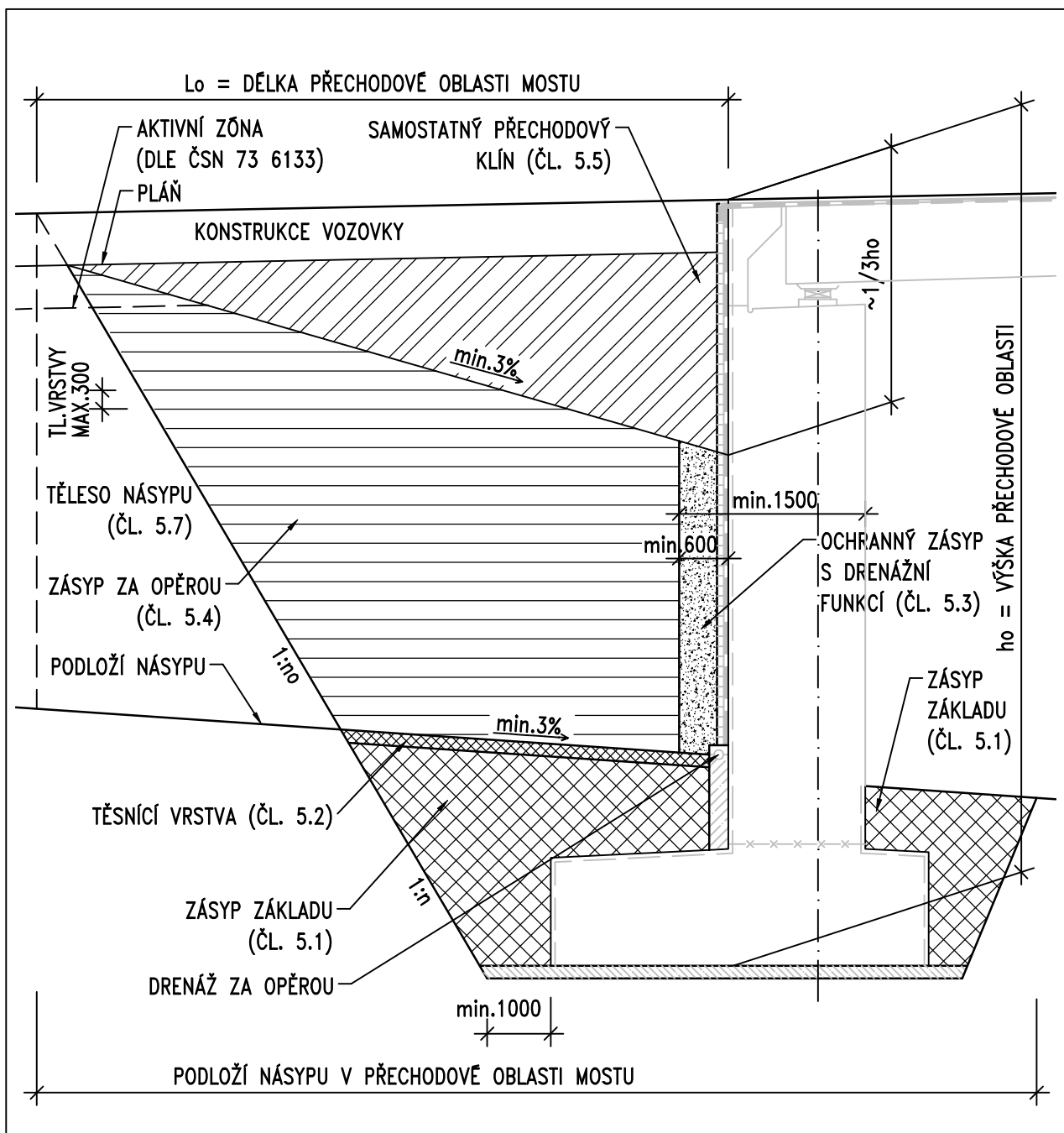
POZNÁMKY:

1. PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ DLE ČSN 73 6201
2. VÝŠKA OBRUBY DLE ČSN 73 6201. DOPORUČENÝ SKLON OBRUBNÍKU JE 5:1. KONKRÉTNÍ TVAR OBRUBY MUSÍ BÝT VE SHODĚ S TPV POUŽITÉHO ZÁBRADELNÍHO SVODIDLA
3. V PŘÍPADĚ, ŽE TLOUŠŤKA ŘÍMSY JE MENŠÍ NEŽ 200 mm, JE TŘEBA VĚNOVAT ZVLÁŠTNÍ POZORNOST KOTVENÍ ZÁBRADELNÍHO SVODIDLA
4. POVRCHOVÁ ÚPRAVA ŘÍMSY BEZ STRIÁŽE
5. PŘÍČNÝ SKLON MOSTOVKY POD ŘÍMSOU S JE PRO HORNÍ STRANU MOSTU SHODNÝ SE SKLONEM VOZOVKY, ALE MINIMÁLNĚ 2.5%, A PRO DOLNÍ STRANU MOSTU JE PROTISPÁD MINIMÁLNĚ 6%
6. ŘÍMSA VIZ VL SKUPINY "401 ŘÍMSA" A "402 DETAILS ŘÍMS"
7. ZÁBRADELNÍ SVODIDLO VIZ TP 114 A TP 203
8. VÝŠKA ZÁBRADELNÍHO SVODIDLA V_m VIZ TP 114, MINIMÁLNĚ 1100 mm. KONKRÉTNÍ VÝŠKA JE DLE TPV POUŽITÉHO ZÁBRADELNÍHO SVODIDLA

ŘADA 100 – PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ
**KRAJNÍ ŘÍMSA SE ZÁBRADELNÍM
 SVODIDLEM**

MD ČR
 ODBOR POZEMNÍCH
 KOMUNIKACÍ

VL 4
101.05
 01/2020



POZNÁMKY:

1. DÉLKA PŘECHODOVÉ OBLASTI L_o SE STANOVÍ DLE ČSN 73 6244
2. ZPŮSOB PROVEDENÍ A POUŽITÉ MATERIÁLY SE ŘÍDÍ ČLÁNKY DLE ČSN 73 6244 UVEDENÝMI V ZÁVORKÁCH
3. PRO PŘÍPAD TĚSNÍCÍ VRSTVY S GEOMEMBRÁNOU BUDE POUŽITA GEOMEMBRÁNA S PEVNOSTÍ min. 20 kN/m A S PROTAŽENÍM min. 20% (V OBOU SMĚRECH), KTERÁ JE ULOŽENÁ VE VRSTVĚ ŠTĚRKOPÍSKU TL. 150+150 mm
4. PODLOŽÍ NÁSYPU V PŘECH. OBLASTI MOSTU – KVALITA DLE ČSN 73 6244 MUSÍ BÝT PROVĚŘENA Z HLEDISKA SEDÁNÍ, POKUD NEVYHOVÍ, JE TŘEBA UČINIT OPATŘENÍ PRO URYCHLENÍ KONSOLIDACE (NAPŘ. SVISLÉ DRÉNY APOD.)
5. ZÁSYP ZÁKLADU POD PŘECHODOVOU OBLASTÍ MUSÍ SPLŇOVAT PODMÍNKY PRO PODLOŽÍ NÁSYPU V PŘECHODOVÉ OBLASTI MOSTU DLE ČSN 73 6244
6. OCHRANNÝ ZÁSYP SE PROVEDE I PODÉL KŘÍDEL SE ZÁKLADOVÝM BLOKEM
7. DRENÁŽ ZA OPĚROU VIZ VL 204.01a

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA

**PŘECHODOVÁ OBLAST SE SAMOSTATNÝM
PŘECHODOVÝM KLÍNEM**

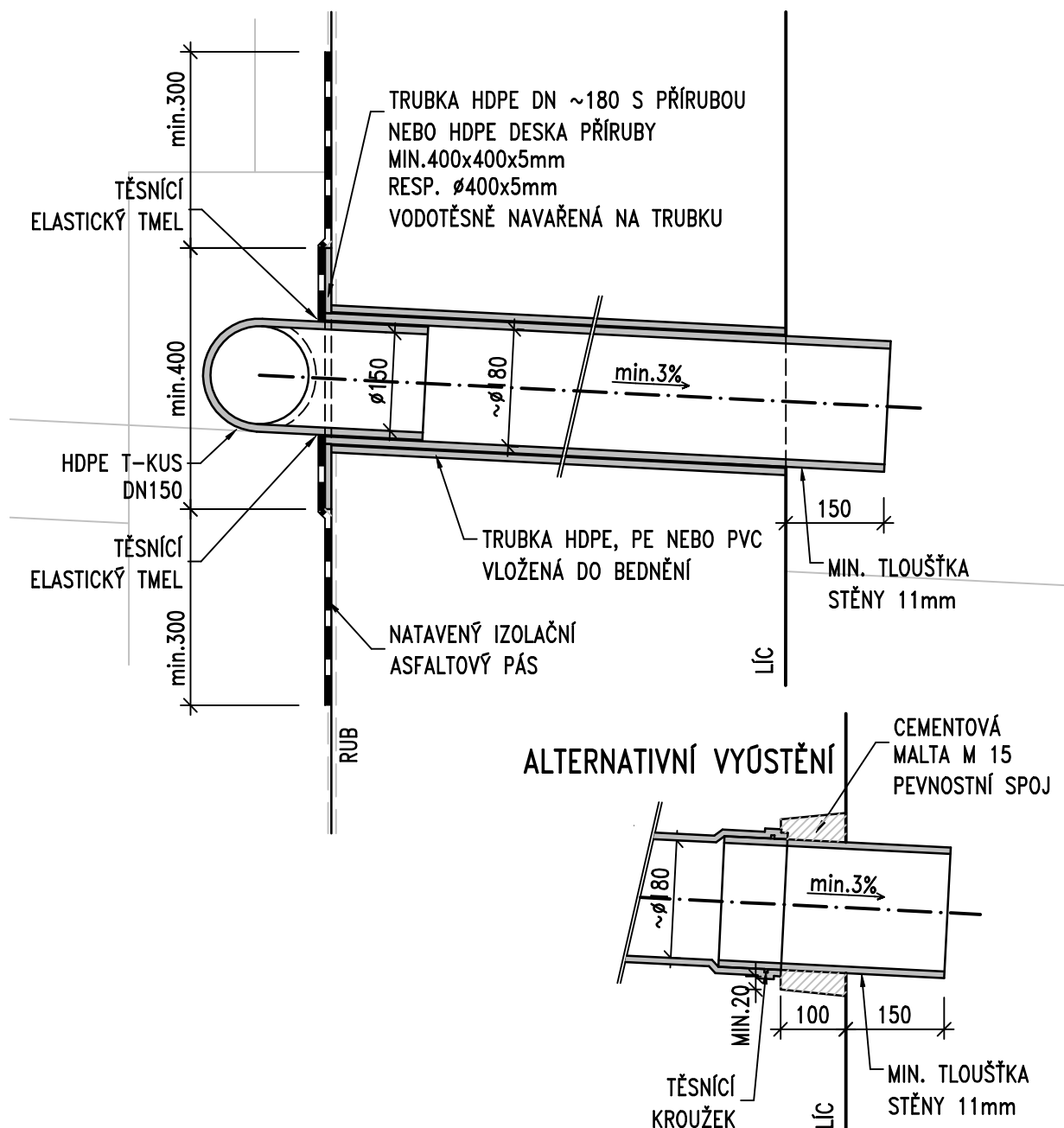
MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

201.03

01/2020



POZNÁMKY:

1. MATERIÁL DRENÁŽE VIZ ČL. 8.10 TP 83
2. VNĚJŠÍ PRŮMĚR MENŠÍ ZASOUVANÉ TRUBKY SE OD VNITŘNÍHO PRŮMĚRU VĚTŠÍ TRUBKY MŮŽE LIŠIT MAXIMÁLNĚ 0 5 mm
3. KÖNICKÉ VYBRÁNÍ V LÍCI OPĚRY BUDE VYTVOŘENO VLOŽKOU
4. PEVNOSTNÍ SPOJ BUDE VYPLNĚN CEMENTOVOU MALTOU M 15 DLE ČSN EN 998-2 NEBO SANAČNÍ MALTOU TŘÍDY R2 DLE ČSN EN 1504-3
5. POKUD JE RUB OPĚRY OPATŘEN JEN IZOLACÍ PROTI VLHKOSTI NÁTĚREM, JE U PROSTUPU PŘIDÁN NATAVENÝ IZOLAČNÍ ASFALTOVÝ PÁS. POKUD JE RUB IZOLOVÁN NATAVENÝMI IZOLAČNÍMI ASFALTOVÝMI PÁSY, DALŠÍ PÁS SE NEPŘIDÁVÁ

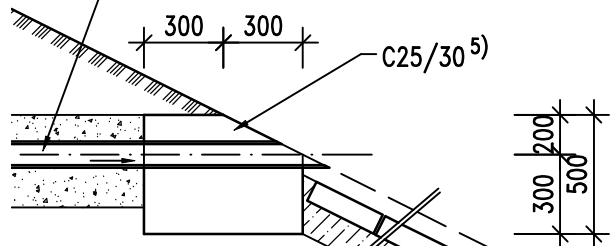
ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA
**ODVODNĚNÍ RUBU OPĚR
VYÚSTĚNÍ DO LÍCE OPĚRY**

MD ČR
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

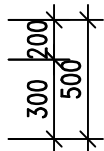
VL 4
204.01
01/2020

ZKOSENÁ VARIANTA

TRUBKA Ø150 DO LOŽE ZE ŠTĚRKOPÍSKU
TL.100 (MRAZUVZDORNÝ MATERIÁL)



C25/30⁵⁾



ZAÚSTĚNÍ DO PŘÍKOPU

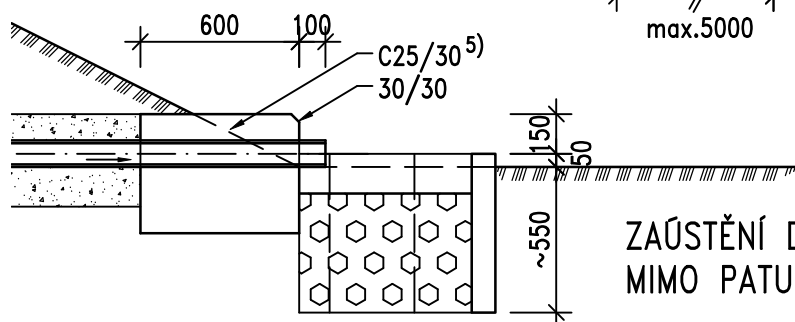
BETONOVÉ ŽLABY min. C25/30⁵⁾
DO BET. LOŽE TL.100 Z C20/25n XF3
SPÁROVÁNY CEM. MALTOU M 25⁵⁾

600
max.5000

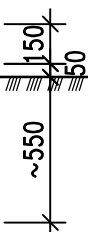
C20/25n XF3

1250
max.5000

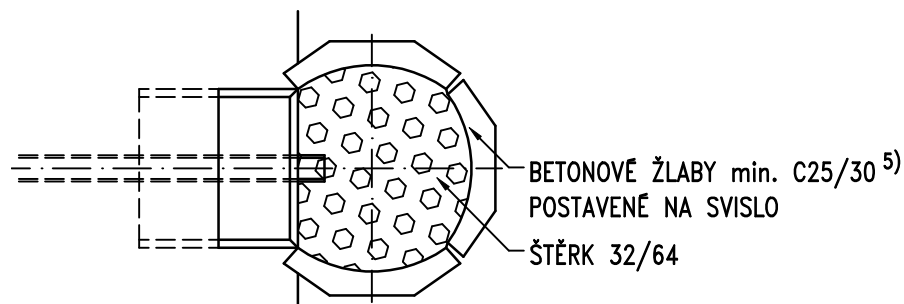
HRANATÁ VARIANTA



C25/30⁵⁾
30/30



ZAÚSTĚNÍ DO VSAKOVACÍ JÍMKY MIMO PATU NÁSYPU



BETONOVÉ ŽLABY min. C25/30⁵⁾
POSTAVENÉ NA SVISLO
ŠTĚRK 32/64

POZNÁMKY:

1. ŽLABY V BET. LOŽI JE MOŽNO NAHRADIT LICHOBĚŽNÍKOVÝMI SVAHOVÝMI TVÁRNICEMI ULOŽENÝMI NA SUCHO NEBO KAMENNOU DLAŽBOU DO BETONOVÉHO LOŽE
2. DĚLKA ŽLABU BUDE NAVRŽENA V MINIMÁLNÍ MOŽNÉ DĚLCE
3. MEZILEHLÉ PRAHY BUDOU VYBUDOVÁNY PRO ŽLABY DL. VÍC NEŽ 5 m
4. VSAKOVACÍ JÍMKA JE POUŽITA V PŘÍPADĚ VHODNÝCH GEOLOGICKÝCH PODMÍNEK A JE UMÍSTĚNA AŽ MIMO PATU SVAHOVÉHO KOŽELE
5. BETONY A SPÁROVACÍ MALTA MUSÍ VYHOVOVAT PRO PŘÍSLUŠNÝ STUPEŇ VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA

ODVODNĚNÍ RUBU OPĚR
VYÚSTĚNÍ VE SVAHOVÉM KUŽELU

MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

204.02

01/2020

ÚPRAVA PŘED OPEROU

OPEVNĚNÍ SVAHU DLAŽBOU
Z LOMOVÉHO KAMENE TL. 200 mm
DO BETONU C20/25n–XF3 TL. 150 mm

BETONOVÝ PRÁH
C25/30 XF3

1:1.5

min. 600 mm

5–10%

600

max.5000

800

500

max.5000

ÚPRAVA PODÉL KŘÍDLA

min. 500 mm

1. SPÁROVÁNÍ DLAŽBY – CEMENTOVOU MALTOU DLE ČSN EN 998-2, XF DLE VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18
2. DLAŽBA DLE ČSN 72 1860, TL. min. 200 mm (TŘÍDA JAKOSTI "I" V PROSTŘEDÍ XF4, "II" V OSTATNÍM PROSTŘEDÍ) TJ. NAPŘ. ŽULY, RULY, ČEDIČE, BRIDLICE ODPOVÍDAJÍCÍCH VLASTNOSTÍ
3. ÚPRAVA PLATÍ I PRO BOČNÍ OBRUBNÍK SVAHOVÉHO KUŽELE
4. POKUD JE BETONOVÝ PRÁH UMÍSTĚN DO VZDÁLENOSTI 6 m OD VOZOVKY, BUDE POUŽIT BETON C30/37–XF4
5. BETON OBRUBNÍKU MUSÍ VYHOVOVAT PRO PŘÍSLUŠNÝ STUPEŇ VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18

OPEVNĚNÍ SVAHU Z LOMOVÉHO KAMENE

ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

206.02

01/2020

SE SKLUZEM

ROZŠÍŘENÍ NÁSPOVÉHO TĚLESA 10000

SKLUZ

ODLAŽDĚNÍ

SILNIČNÍ OBRUBNÍK

NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE

ŘEZ A-A

OROVŇ TERÉNU RESP. DLAŽBY

OBRUBNÍK 100/250

ŘÍMSA

8%

8%

8%

8%

4%

1:4

2500

5000

70

800

1500

500-750

ROZŠÍŘENÍ NÁSYPOVÉHO TĚLSA 1000

ODLÁŽDĚNÍ

SILNIČNÍ OBRUBNÍK

NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE

8%

8%

1:4

8%

8%

8%

4%

ŘÍMSA

2500

5000^{?)}

~2000

ŘEZ A-A

OROVĚŇ TERÉNU RESP. DLAŽBY

OBRUBNÍK

ŘÍMSA

100/250

800

1500

500-750

1. ODLAŽDĚNÍ DLAŽBOU Z LOMOVÉHO KAMENE NEBO BETONOVÁ DLAŽBA
2. DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE DLE ČSN 72 1860, TL. min. 200 mm (TŘÍDA JAKOSTI "I" V PROSTŘEDÍ XF4, "II" V OSTATNÍM PROSTŘEDÍ) TJ. NAPŘ. ŽULY, RULY, ČEDIČE, BŘIDLICE ODPOVÍDAJÍCÍCH VLASTNOSTÍ
3. SPÁROVÁNÍ DLAŽBY – CEMENTOVOU MALTOU PRO PROSTŘEDÍ XF4
4. BETONOVÁ DLAŽBA TL. 60 mm DLE ČSN EN 1338, 1339, STUPEŇ VLIVU PROSTŘEDÍ XF4 DLE TKP 18.
5. BETONOVÉ OBRUBNÍKY JSOU Z BETONU MIN. C30/37 XF4
6. ÚPRAVU BEZ SKLUZU A MONOLITICKÉHO ŽLABU JE MOŽNO NAVRHNOUT JEN NA VYŠŠÍ STRANĚ VOZOVKY
7. ZÁDLAŽBU BEZ SKLUZU JE MOŽNÉ ZKRÁTIT AŽ NA DÉLKU 2.5 m
8. MONOLITICKÝ ŽLAB DLE ČSN 73 6101 A VL 1

ZÁDLAŽBA NA KONCI KŘÍDLA A ROZŠÍŘENÍ NÁSYPOVÉHO TĚLESA PŘED MOSTEM

ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

206.22

01/2020

SE SKLUZEM

800

100/250

ROZŠÍŘENÍ NÁSYPOVÉHO TĚLESA 10000

SKLUZ

ODLÁŽDĚNÍ

500

2500

5000

~2000

70

500-750

1500

ŘÍMSA

OBRUBNÍK 100/250

SILNIČNÍ OBRUBNÍK

NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE

ŮROVEŇ TERÉNU RESP. DLAŽBY

ŘEZ A-A

4%

8%

8%

8%

8%

1:4

8%

Technical cross-section drawing of a road edge detail, labeled "ŘEZ A-A". The drawing shows a concrete curb (OBRUBNÍK) with a height of 100/250 mm, a width of 800 mm, and a radius of 500 mm. The curb is topped with a concrete slab (ŘÍMSA) with a 4% slope. The road surface (ODLAŽDĚNÍ) is shown with a 8% slope. The road width is 10000 mm. The drawing also shows the ground level (ÚROVEŇ TERÉNU RESP. DLAŽBY) and the road edge (NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE) with a 8% slope. The drawing is labeled "A" at both ends.

1. ODLÁŽDĚNÍ DLAŽBOU Z LOMOVÉHO KAMENE NEBO BETONOVÁ DLAŽBA
2. DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE DLE ČSN 72 1860, TL. min. 200 mm (TŘÍDA JAKOSTI "I" V PROSTŘEDÍ XF4, "II" V OSTATNÍM PROSTŘEDÍ) TJ. NAPŘ. ŽULY, RULY, ČEDIČE, BRIDLICE ODPOVÍDAJÍCÍCH VLASTNOSTÍ
3. SPÁROVÁNÍ DLAŽBY – CEMENTOVOU MALTOU PRO PROSTŘEDÍ XF4
4. BETONOVÁ DLAŽBA TL. 60 mm DLE ČSN EN 1338, 1339, STUPEŇ VLIVU PROSTŘEDÍ XF4 DLE TKP 18
5. BETONOVÉ OBRUBNÍKY JSOU Z BETONU MIN. C30/37 XF4
6. ÚPRAVU BEZ SKLUZU A MONOLITICKÉHO ŽLABU JE MOŽNO NAVRHNOUT JEN NA VYŠŠÍ STRANĚ VOZOVKY
7. ZÁDLAŽBU BEZ SKLUZU JE MOŽNÉ ZKRÁTIT AŽ NA DÉLKU 2.5 m
8. MONOLITICKÝ ŽLAB DLE ČSN 73 6101 A VL 1

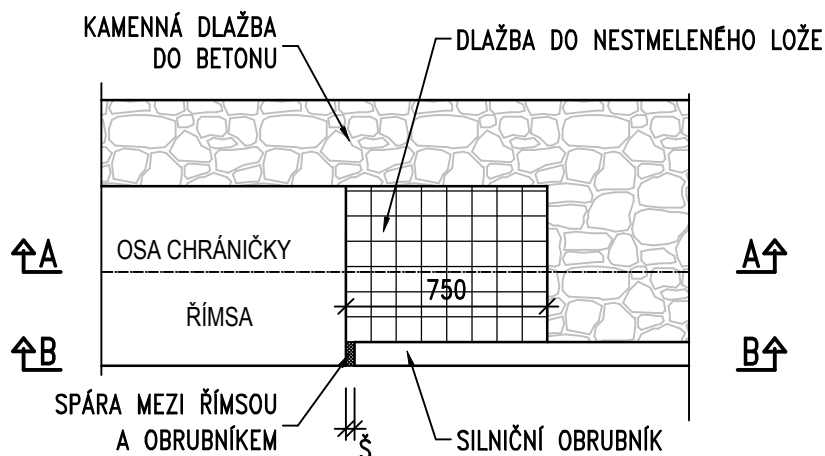
ZÁDLAŽBA NA KONCI KŘÍDLA A ROZŠÍŘENÍ NÁSYPOVÉHO TĚLESA ZA MOSTEM

ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

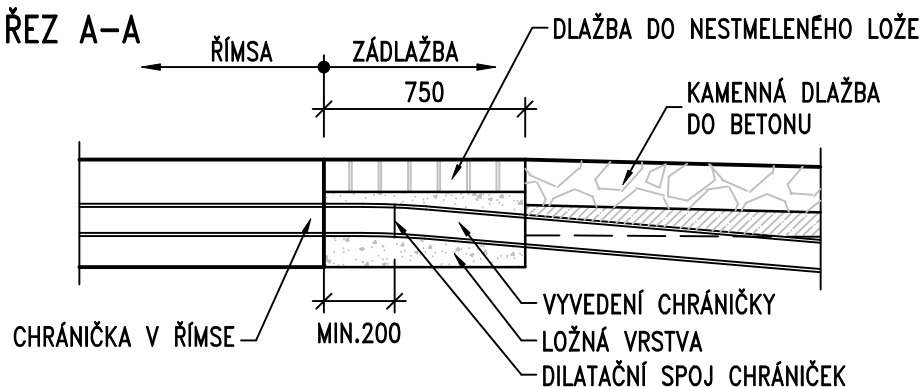
206.23

01/2020

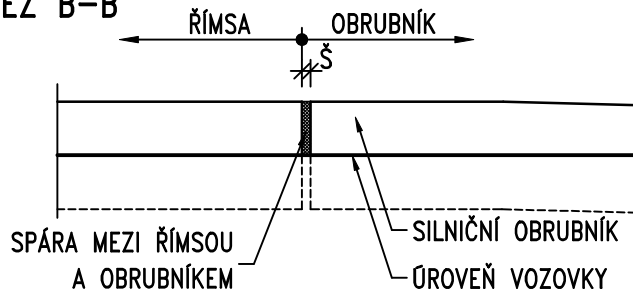
PŮDORYS



ŘEZ A-A



ŘEZ B-B



POZNÁMKY:

1. USPOŘÁDÁNÍ, ROZMĚRY A MATERIÁL ZÁDLAŽBY SE ŘÍDÍ DLE VL4 206.22, 206.23 A 206.24
2. ŠÍŘKA DILATAČNÍ SPÁRY δ JE $1,5 \times \Delta h, sp, k$, KDE $\Delta h, sp, k$ JE DILATAČNÍ POHYB KONCE ŘÍMSY STANOVENÝ DLE TP 261
3. DILATAČNÍ SPÁRA MEZI ŘÍMSOU A OBRUBNÍKEM JE VYPLNĚNÁ TRVALE PRUŽNÝM TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p) PŘÍPADNĚ MODIFIKOVANOU ZÁLIVKOU ZA HORKA DLE TKP 6 A ČSN EN 13877-1
4. DLAŽBA DO NESTMELENÉHO LOŽE NAPŘ. DLAŽBA Z DROBNÝCH KOSTEK DLE ČSN 73 6131
5. LOŽNÁ VRSTVA Z NESTMELENÉHO MATERIÁLU PODLE ČSN 73 6131
6. VYVEDENÍ CHRÁNIČEK DLE VL4 402.11 S PŘESAHEM CHRÁNIČKY MINIMÁLNĚ 200 mm
7. V PŘÍPADĚ POTŘEBY ODVODNIT SPÁRU MEZI ŘÍMSOU A OBRUBNÍKEM, SE ODVODNĚNÍ ŘEŠÍ INDIVIDUÁLNĚ

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA

ÚPRAVA ZÁDLAŽBY ZA KONCEM ŘÍMSY
INTEGROVANÉHO MOSTU

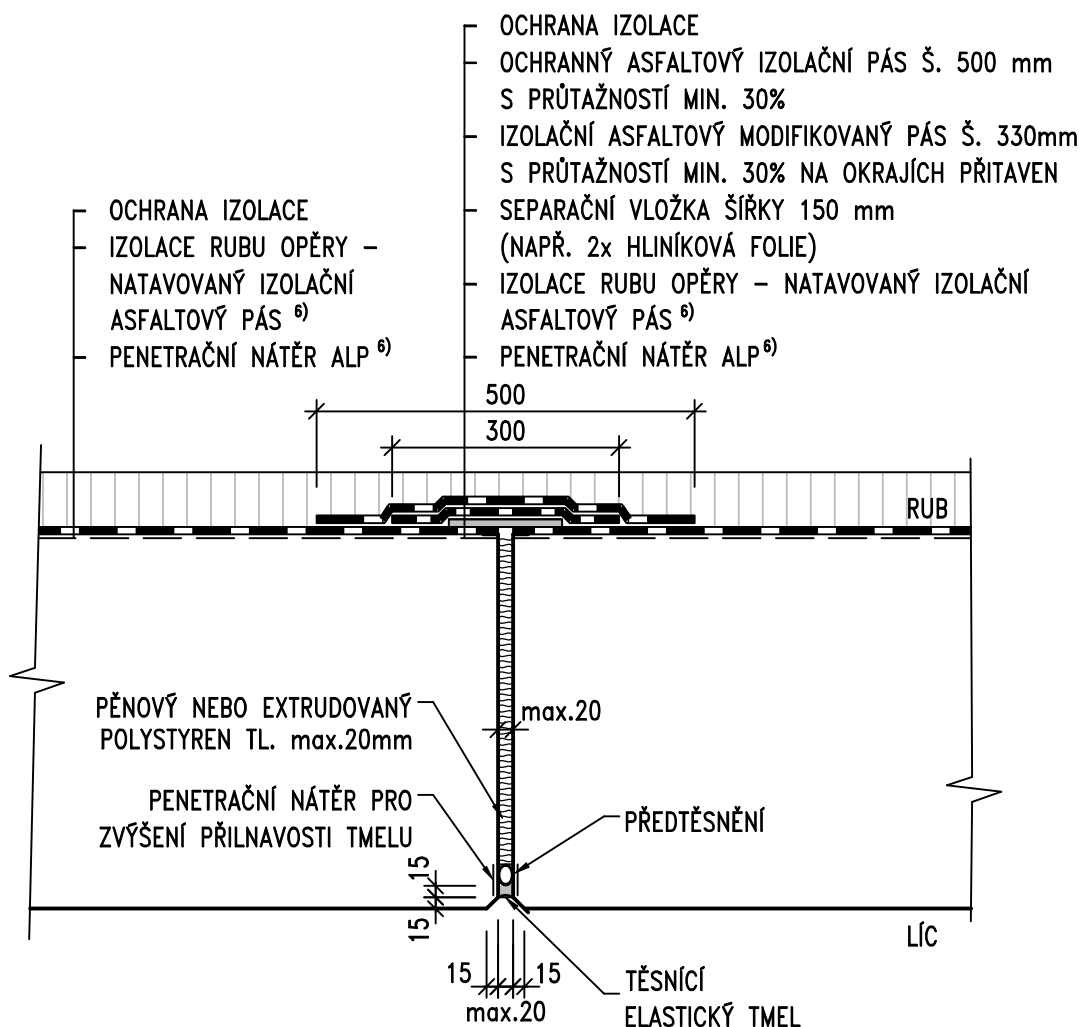
MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

206.26

01/2020



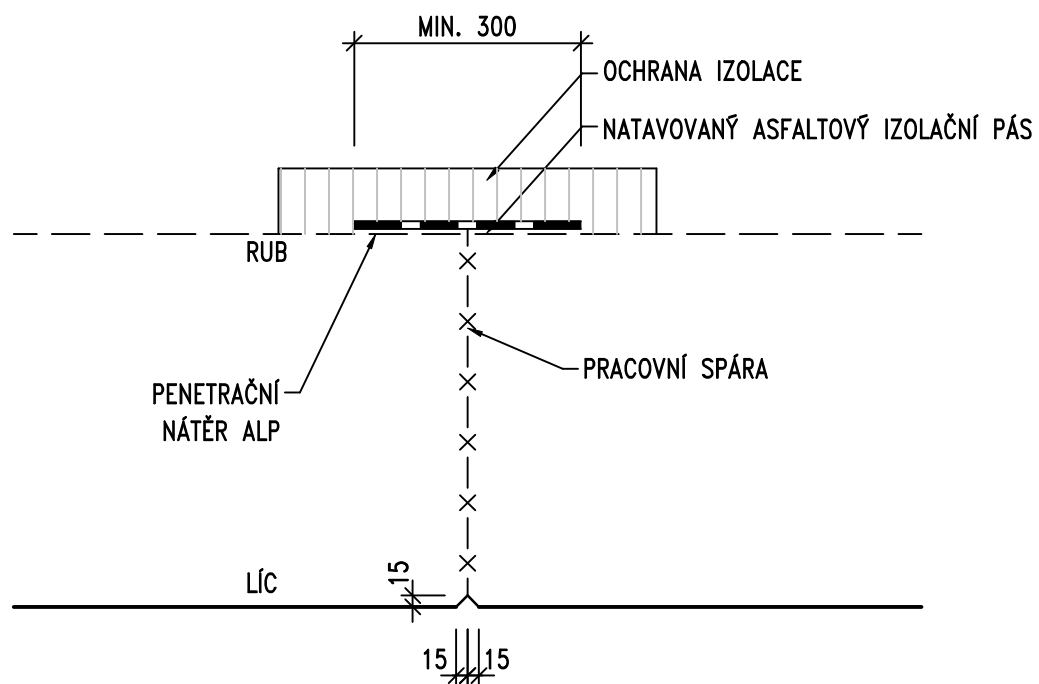
POZNÁMKY:

1. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE PRŮMĚRU O MIN. 10mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
2. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE DO SPÁRY VLOŽEN PO VYBETONOVÁNÍ OBOU ČÁSTÍ KONSTRUKCE
3. TĚSNĚNÍ BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p),
4. OCHRANNÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS JE UPROSTŘED NA ŠÍŘKU 150mm NEPŘITAVEN
5. VÝPLŇ SPÁRY - PĚNOVÝ POLYSTYREN EPS - EN 13163 - CS(10)30 NEBO EXTRUDOVANÝ POLYSTYREN XPS - EN 13164 - CS (10/Y)100
6. PLATÍ POUZE PRO PŘÍPAD IZOLACE RUBU PÁSOVOU IZOLACÍ, V OSTATNÍCH PŘÍPADECH POUZE NÁTĚR PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI
7. IZOLAČNÍ PÁSY - DLE TKP KAP. 21

ŘADA 200 - SPODNÍ STAVBA
TĚSNĚNÍ DILATAČNÍ SPÁRY
OPĚR A ZDÍ ±5 MM

MD ČR
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4
208.01
01/2020



POZNÁMKY:

1. NELZE NAVRHNOUT PROTI TLAKOVÉ VODĚ, ALE JEN PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI A STĚKAJÍCÍ VODĚ
2. VÝZTUŽ PROCHÁZÍ PRACOVNÍ SPÁROU BEZ PŘERUŠENÍ
3. PRACOVNÍ SPÁRA MUSÍ BÝT ZBAVENA CEMENTOVÉHO MLÉKA
4. MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA PENETRAČNÍHO NÁTĚRU ALP – 0,3kg/m²
5. IZOLAČNÍ PÁSY – DLE TKP KAP. 21

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA
POVRCHOVÉ TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ
SPÁRY OPĚR A ZDÍ

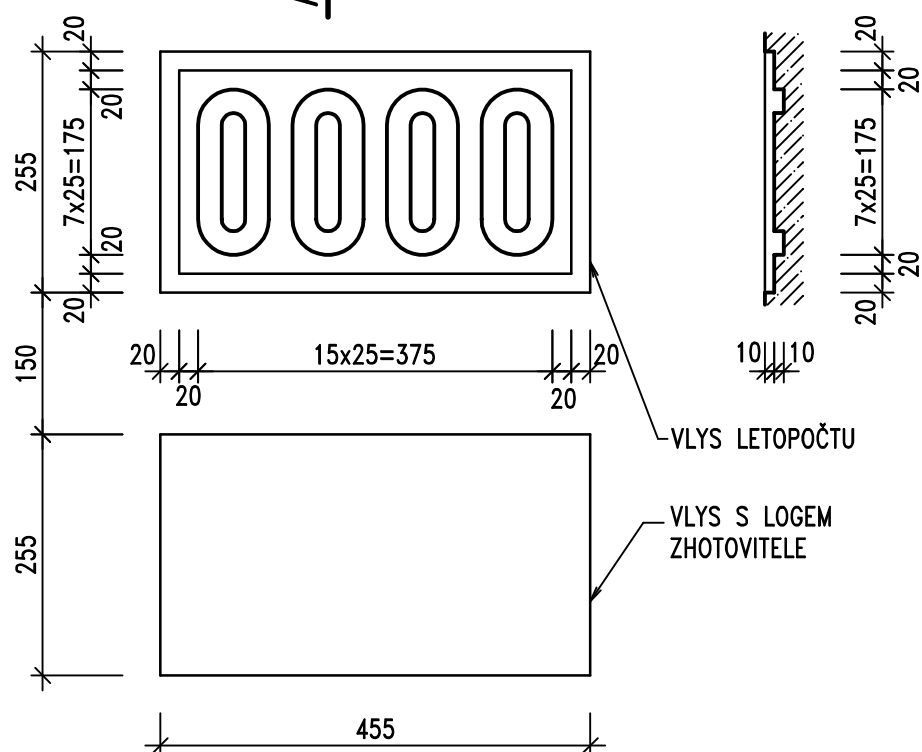
MD ČR
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4
208.03
01/2020

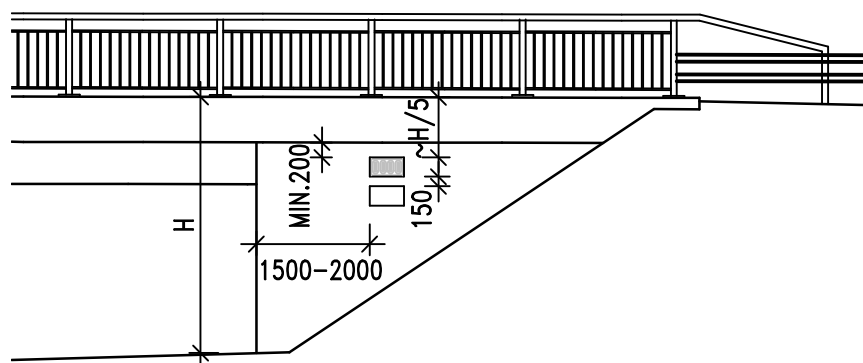
POHLED



ŘEZ A-A



POHLED NA KŘÍDLO – UMÍSTĚNÍ TABULKY A LOGA



POZNÁMKY:

1. DLE ČSN 76 6201, ČL. 13.15.1 SE VYZNAČÍ ROK DOKONČENÍ VÝSTAVBY NOSNÉ (MOSTNÍ) KONSTRUKCE
2. LETOPOČET BUDE VYZNAČEN VLOŽENÍM ŠABLONY DO BEDNĚNÍ
3. POD LETOPOČET JE MOŽNÉ OSADIT VLYS S LOGEM ZHOTOVITELE
4. V MÍSTĚ LETOPOČTU A LOGA VÝZTUŽ OPATŘIT OCHRANNÝM NÁTĚREM
5. NENÍ-LI MOŽNÉ UMÍSTĚNÍ NA KŘÍDLE, UMÍSTÍ SE NA LÍČ OPĚRY NEBO NA NOSNOU KONSTRUKCI

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA

LETOPOČET A LOGO ZHOTOVITELE

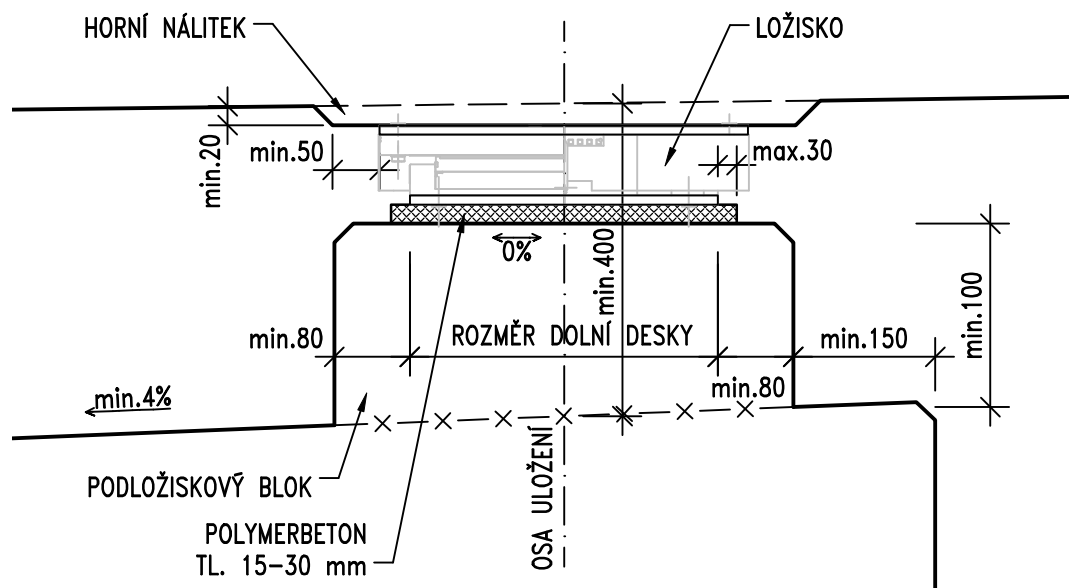
MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

209.01

05/2019



POZNÁMKY:

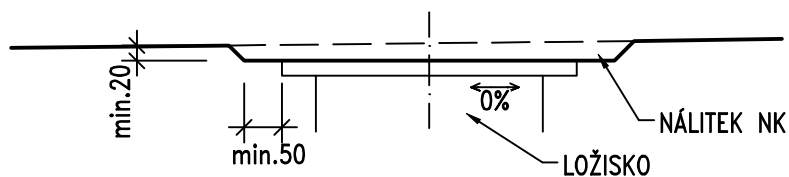
1. HRNCOVÁ LOŽISKA DLE ČSN EN 1337-5, TKP 22 A TP 262
2. KALOTOVÁ LOŽISKA DLE ČSN EN 1337-7, TKP 22 A TP 262
3. VODÍCÍ LOŽISKA DLE ČSN EN 1337-8 A TKP 22, POŽADAVKY NA OSAZENÍ VODÍCÍCH LOŽISEK JSOU OBDOBNÉ JAKO PRO LOŽISKA HRNCOVÁ NEBO KALOTOVÁ
4. PRO VÝMĚNU JE LOŽISKO NA SPODNÍM A HORNÍM POVRCHU OPATŘENO OCELOVOU LOŽISKOVOU A KOTVNÍ DESKOU, NEPLATÍ PRO NEKOTVENÁ LOŽISKA
5. PRACOVNÍ SPÁRA PODLOŽISKOVÉHO BLOKU MŮŽE BÝT ALTERNATIVNĚ ZAPUŠTĚNÁ
6. POLYMERBETON (DŘÍVE POD NÁZVEM PLASTBETON) DLE TKP 18
7. LOŽISKA BUDOU DOPLNĚNA MĚRKOU A MOŽNOSTÍ OSADIT LIBELU

ŘADA 300 - NOSNÁ KONSTRUKCE
**ULOŽENÍ HRNCOVÝCH A KALOTOVÝCH
 LOŽISEK**

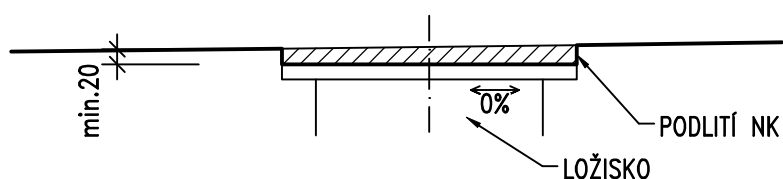
MD ČR
 ODBOR POZEMNÍCH
 KOMUNIKACÍ

VL 4
304.01
 01/2020

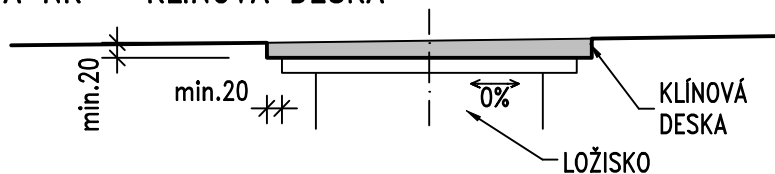
VARIANTY HORNÍHO NÁLITKU BETONOVÁ NK – BETONOVANÁ PŘÍMO NA LOŽISKA



BETONOVÁ NK – DODATEČNĚ ULOŽENÁ



OCELOVÁ NK – KLÍNOVÁ DESKA



POZNÁMKY:

1. PODROBNÉ POŽADAVKY NA HORNÍ NÁLITKY LOŽISEK VIZ TKP 22 A TP 262

ŘADA 300 – NOSNÁ KONSTRUKCE

HORNÍ NÁLITEK LOŽISEK

MD ČR

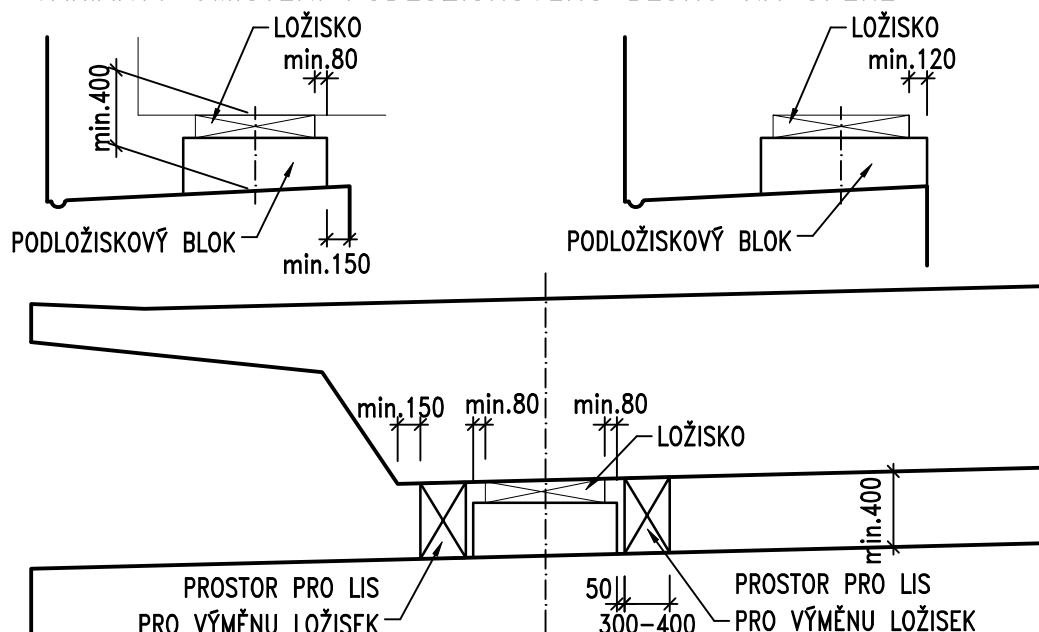
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

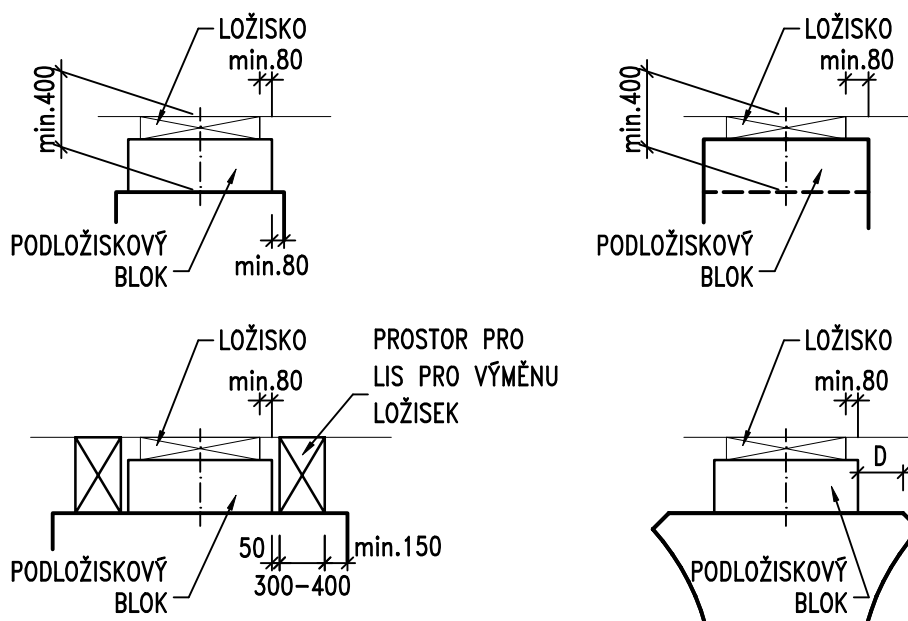
304.04

01/2020

VARIANTY UMÍSTĚNÍ PODLOŽISKOVÉHO BLOKU NA OPĚŘE



VARIANTY UMÍSTĚNÍ PODLOŽISKOVÉHO BLOKU NA PILÍŘI



POZNÁMKY:

1. OSAZENÍ LOŽISEK VIZ ČSN EN 1337-1, ČSN EN 1337-11, TKP 22 A TP 262
2. MINIMÁLNÍ VZDÁLENOST OD OKRAJE PILÍŘE D SE URČÍ NA ZÁKLADĚ STATICKÉHO VÝPOČTU A USPOŘÁDÁNÍ BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE
3. USPOŘÁDÁNÍ A VYZTUŽENÍ ZHLAVÍ PILÍŘE MUSÍ UMOŽNIT OSAZENÍ LISŮ PRO VÝMĚNU LOŽISEK, VYJÍMKOU JSOU PŘÍSTUPNÉ PILÍŘE S VÝŠKOU DO CCA 6.0m A ZÁKLADEM DOSTATEČNĚ VELIKÝM PRO OSAZENÍ PODPĚRNÝCH VĚŽÍ
4. PRO VĚTŠÍ LOŽISKA JE POTŘEBA VELIKOST A UMÍSTĚNÍ LISŮ ŘEŠIT INDIVIDUÁLNĚ
5. VARIANTY UMÍSTĚNÍ PODLOŽISKOVÉHO BLOKU NA PILÍŘI PLATÍ PRO PŘÍČNÝ I PODÉLNÝ SMĚR. POUZE PODLOŽISKOVÝ BLOK PŘES CELOU ŠÍŘKU PILÍŘE JE MOŽNÉ PROVÉST BUĎ JEN V PŘÍČNÉM NEBO JEN V PODÉLNÉM SMĚRU

ŘADA 300 – NOSNÁ KONSTRUKCE

UMÍSTĚNÍ PODLOŽISKOVÉHO BLOKU

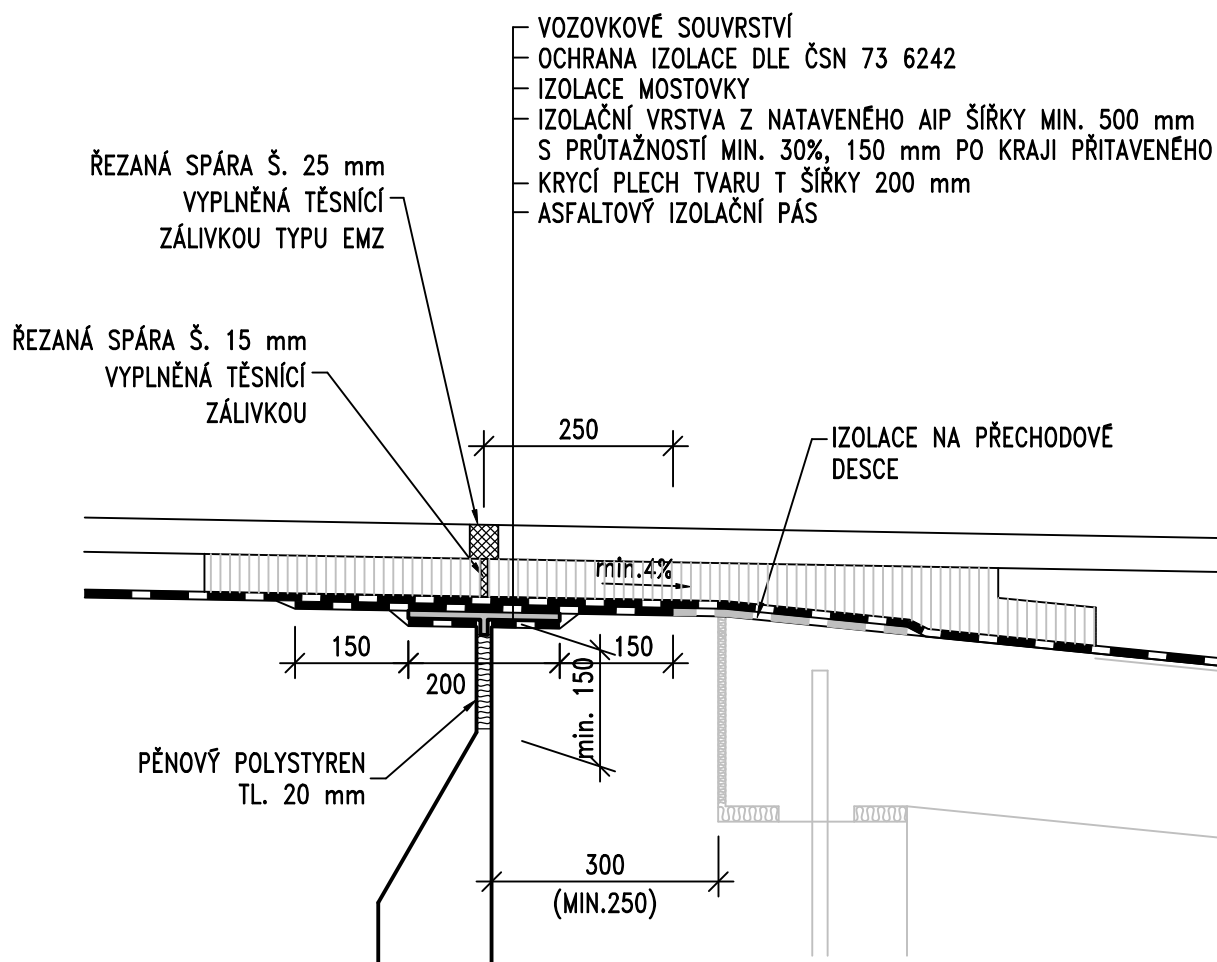
MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

304.05

01/2020



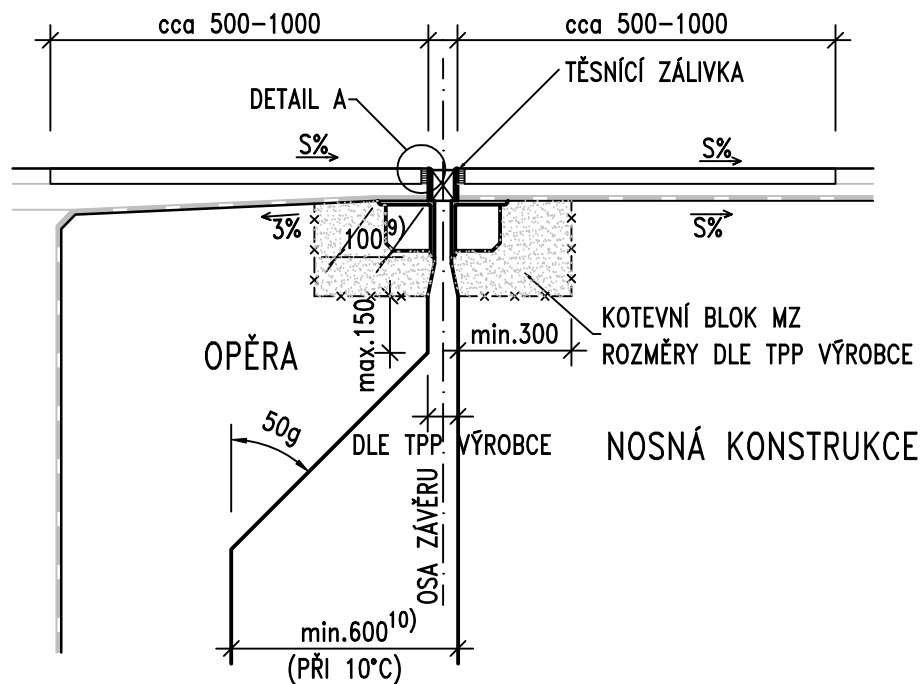
POZNÁMKY:

1. PŘECHOD MOSTNÍ IZOLACE MUSÍ BÝT NAVRŽEN TAK, ABY NEBYLA OSLABENA TLOUŠŤKA VOZOVKY
2. KRYCÍ PLECH TVARU T, OCEL S235, PROTIKOROZNÍ OCHRANA ŽÁROVÉ ZINKOVÁNÍ PONOREM MIN. 80 μm , KRYCÍ PLECH JE ULOŽEN NA BETONOVOU KONSTRUKCI DO ASFALTOVÉHO PÁSU
3. TĚSNÍCÍ ZÁLIVKOVÁ HMOTA A ZÁLIVKOVÁ HMOTA TYPU EMZ – DLE TKP 21
4. IZOLACE MOSTOVKY – CELOPLOŠNĚ NATAVENÉ IZOLAČNÍ ASFALTOVÉ PÁSY DLE TKP 21
5. VÝPLŇ DILATAČNÍ SPÁRY – PĚNOVÝ POLYSTYREN EPS – EN 13163 – CS(10)30
6. IZOLACE NA PŘECHODOVÉ DESCE VIZ VL 302.01
7. PŘESNĚJŠÍ PODMÍNKY POUŽITÍ VIZ TP 86

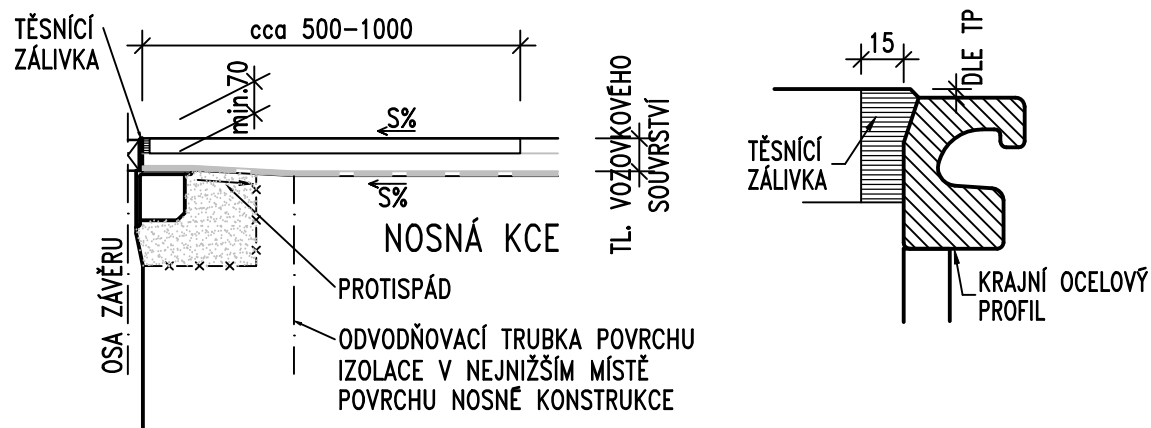
ŘADA 300 – NOSNÁ KONSTRUKCE
**PŘECHOD MOSTNÍ IZOLACE A VOZOVKY
 PŘES DILATAČNÍ SPÁRU $\pm 5\text{mm}$**

MD ČR
 ODBOR POZEMNÍCH
 KOMUNIKACÍ

VL 4
305.02
 01/2020



OBRÁCENÝ SKLON MOSTU



POZNÁMKY:

1. PODROBNOSTI K NÁVRHU A PROVÁDĚNÍ MOSTNÍCH ZÁVĚRŮ VIZ TP 86
2. VZOROVÝ LIST PLATÍ OBDOBĚ I PRO TŘÍVRSTVOU VOZOVKU
3. OBRUSNÁ VRSTVA MUSÍ MÍT V OBLASTI MOSTNÍHO ZÁVĚRU KONSTANTNÍ TLOUŠŤKU
4. V PŘÍPADĚ OCHRANY IZOLACE Z HUTNĚNÝCH ASFALTOVÝCH VRSTEV JE NUTNÉ PROVÉST TĚSNÍCÍ ZÁLIVKU
5. PRO VÝZTUŽ KOTEVNÍHO BLOKU PLATÍ TPP VÝROBCE A ZÁSADY UVEDENÉ V TP 86 A VL 305.52
6. TĚSNÍCÍ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21
7. PÁS OBRUSNÉ VRSTVY VOZOVKY V ŠÍŘCE 0.5 – 1.0 m PODĚL MOSTNÍHO ZÁVĚRU MŮŽE BÝT PROVEDEN Z JINÉHO MATERIÁLU NEŽ PŘILEHLÁ VOZOVKA (TĚŽ VIZ TKP 21, PŘÍLOHA 3, ČL. 2.2). POUŽITÝ MATERIÁL MUSÍ VYHOVOVAT POŽADAVKŮM ČSN 736242.
8. PÁS V ŠÍŘCE CCA 1.0 m BUDE PROVEDEN, POKUD SE MOSTNÍ ZÁVĚR OSAZUJE AŽ PO POLOŽENÍ OBRUSNÉ VRSTVY VOZOVKY
9. PŘÍRUBA KRAJNÍHO PROFILU ŠÍŘKY MIN. 100 mm SLOUŽÍ PRO NAPOJENÍ IZOLACE NA MOSTNÍ ZÁVĚR
10. MEZI ZÁVĚRNOU ZÍDKOU A NOSNOU KONSTRUKCÍ BUDE PROVEDEN PRŮLEZNÝ PROSTOR ŠÍŘKY MIN. 600 mm A VÝŠKY MIN. 800 mm. POKUD ROZMĚRY MOSTU PROVEDENÍ PRŮLEZNÉHO PROSTORU NEUMOŽŇUJÍ, LZE PROSTOR PO DOHODĚ S INVESTOREM ZMENŠIT, MIN. ŠÍŘKA PAK JE 150 mm

ŘADA 300 – NOSNÁ KONSTRUKCE

**MOSTNÍ ZÁVĚR POVRCHOVÝ
S JEDNODUCHÝM TĚSNĚNÍM**

MD ČR

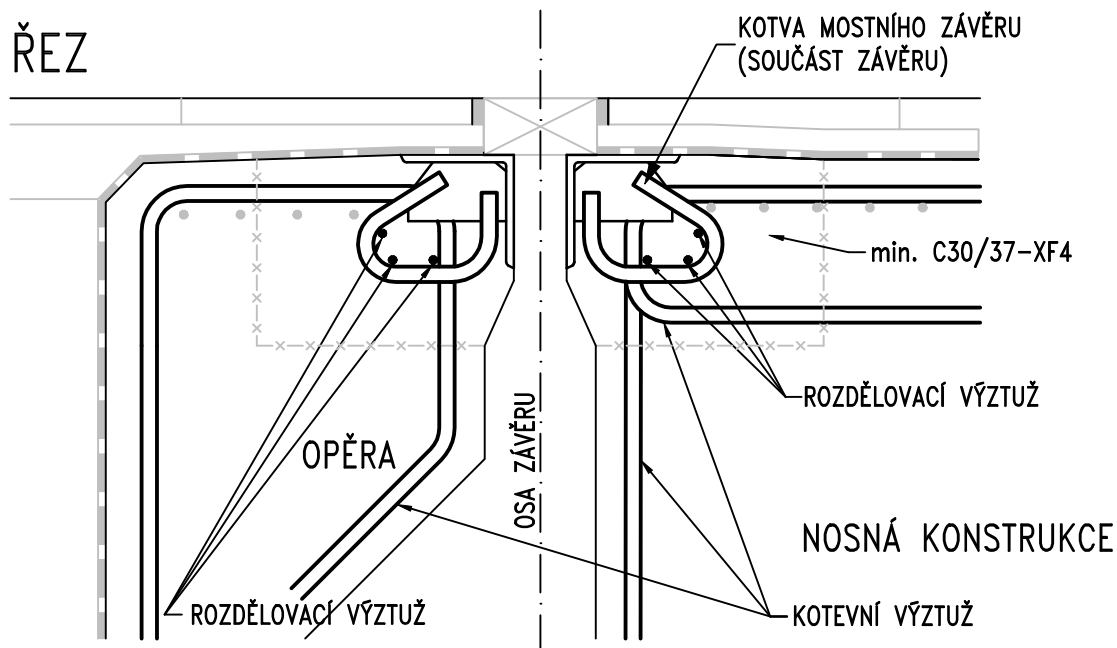
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

305.51

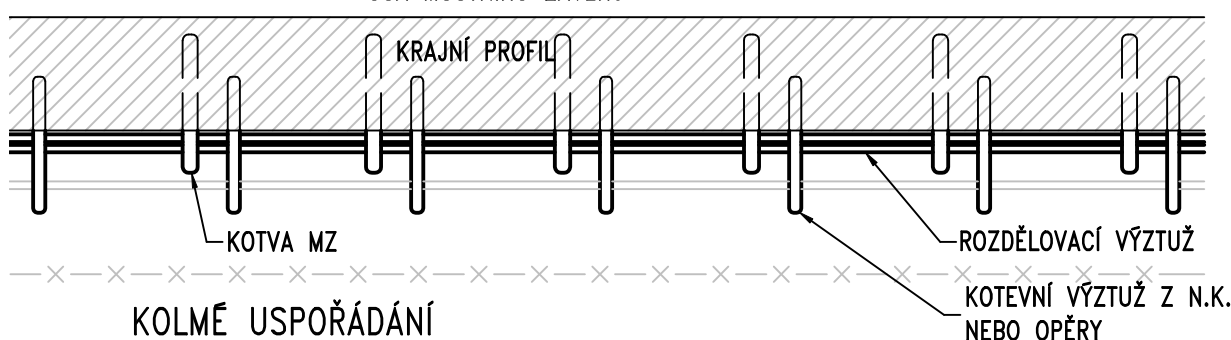
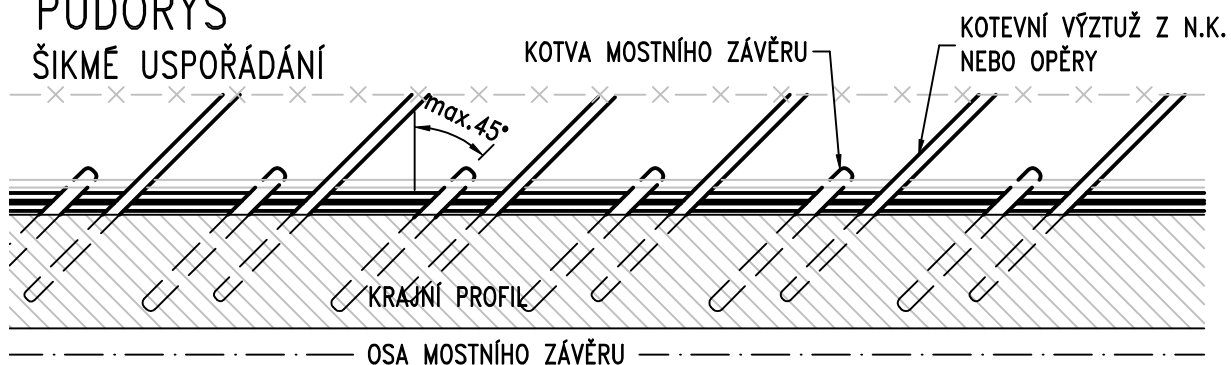
01/2020

ŘEZ



PŮDORYS

ŠIKMÉ USPOŘÁDÁNÍ



POZNÁMKY:

1. PRO USPOŘÁDÁNÍ VÝZTUŽE PLATÍ SOUBOR NOREM ČSN EN 1992 A TP 86
2. KOTEVNÍ VÝZTUŽ – MINIMÁLNĚ $\varnothing 16\text{mm}$, 5ks/m'
3. ROZDĚLOVACÍ VÝZTUŽ – MINIMÁLNĚ $3\varnothing 16$, MINIMÁLNÍ DÉLKA VLOŽKY 2000mm
4. BETON DOBETONÁVKY KAPES MOSTNÍCH ZÁVĚRŮ JE MINIMÁLNĚ C30/37 XF4
5. V DOKUMENTACI MUSÍ BÝT STANOVENA VZÁJEMNÁ POLOHA KOTEV A KOTEVNÍ VÝZTUŽE Z NOSNÉ KONSTRUKCE NEBO OPĚRY, KOTEVNÍ VÝZTUŽ BUDE UMÍSTĚNA ROVNOBĚŽNĚ SE SMĚREM PODÉLNĚ VÝZTUŽE NOSNÉ KONSTRUKCE NEBO OPĚRY
6. PRO ZÁVĚRY S ROZNÁŠECÍM MECHANISMEM JE NUTNÉ SMĚR A POLOHU VÝZTUŽE V NOSNÉ KONSTRUKCI A NA OPĚŘE PŘÍZPŮSOBIT USPOŘÁDÁNÍ KRABIC ROZNÁŠECÍHO MECHANIZMU

ŘADA 300 – NOSNÁ KONSTRUKCE

MOSTNÍ ZÁVĚR – VÝZTUŽ
V KOTEVNÍM BLOKU MOSTNÍHO ZÁVĚRU

MD ČR

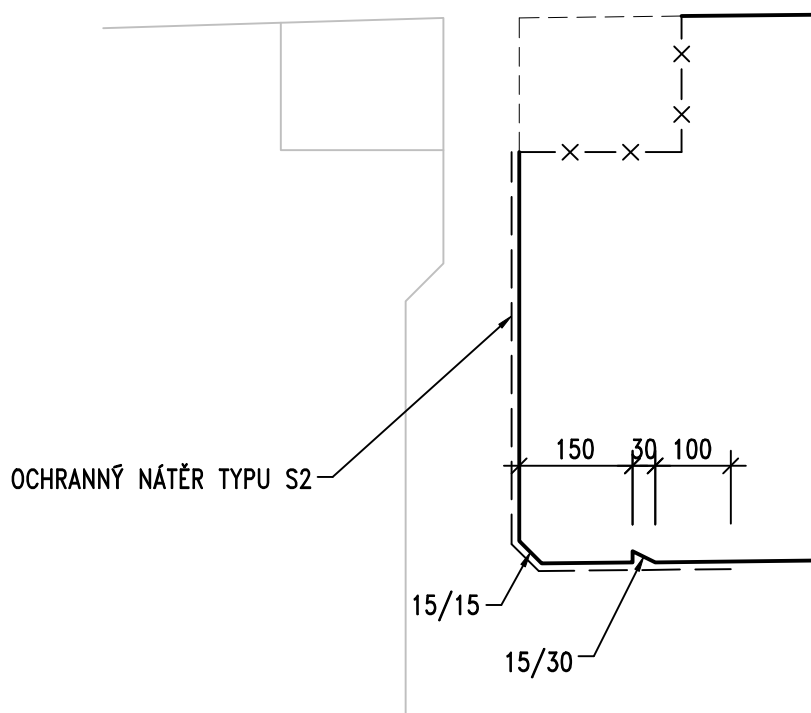
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

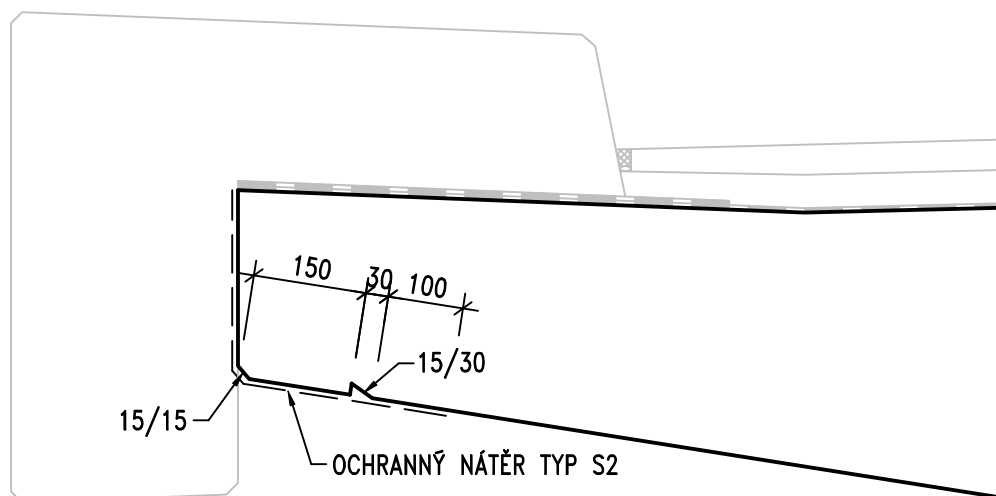
305.52

01/2020

BETONOVÉ ČELO NOSNÉ KONSTRUKCE



KRAJ KONZOLY BETONOVÉ NOSNÉ KONSTRUKCE



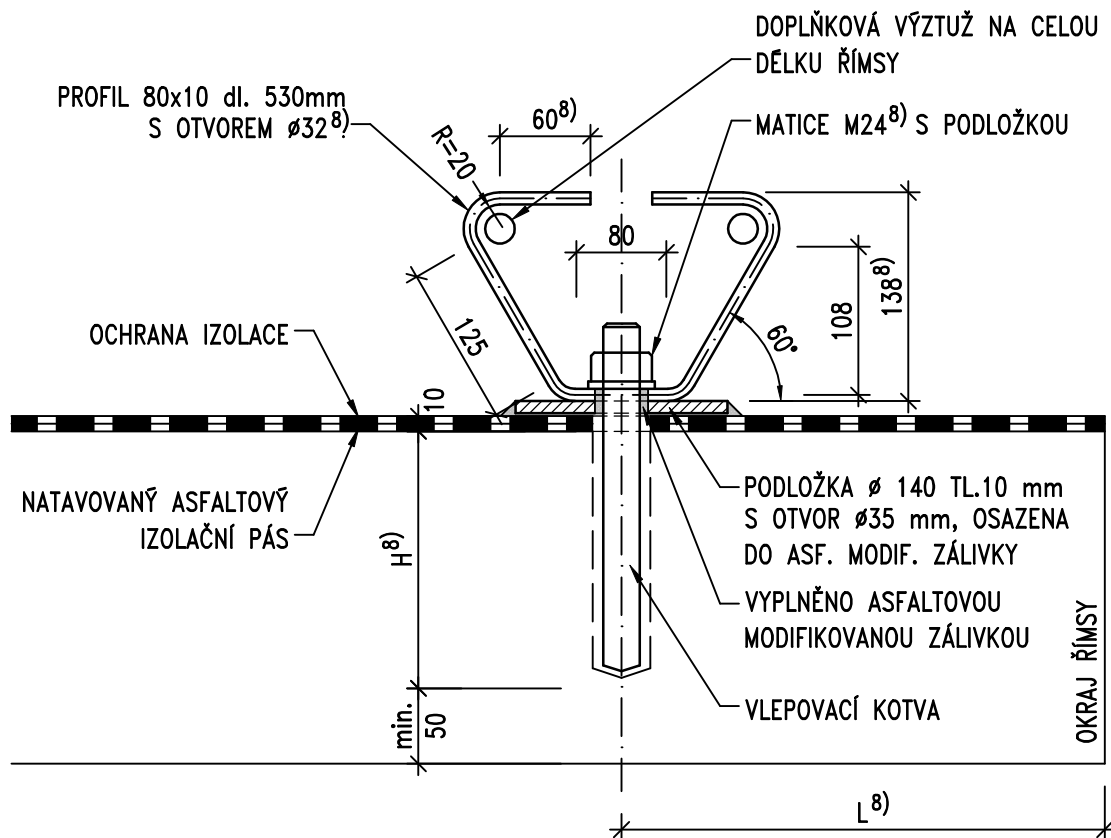
POZNÁMKY:

1. OCHRANNÝ NÁTĚR TYP S2 DLE TKP 31 – IMPREGNACE A NÁTĚR POLYMERNÍ DISPERZÍ, SMĚSNÝMI NEBO VÍCESLOŽKOVÝMI POLYMERY EP, PUR

ŘADA 300 – NOSNÁ KONSTRUKCE
OKAPNIČKA A OCHRANNÝ NÁTĚR
KONCŮ NOSNÉ KONSTRUKCE

MD ČR
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4
306.01
01/2020



POZNÁMKY:

1. MATERIÁL OCELOVÝCH PRVKŮ MUSÍ VYHOVOVAT TKP 19A A 19B
2. PROTIKOROZNÍ OCHRANA OCELOVÝCH PRVKŮ Zn 80 μ m PONOREM (DLE TKP 19A A 19B)
3. VLEPOVACÍ KOTVA – CERTIFIKOVANÁ A ZKOUŠENÁ DLE ETAG DO ŽELEZOBETONU S TRHLINAMI, VLEPENÍ DLE ČSN EN 1504-6
4. OTVOR V IZOLACI PRO KOTVU BUDE O 10 mm VĚTŠÍ NEŽ JE PRŮMĚR KOTVY
5. OCHRANA IZOLACE VIZ VL 403.45
6. PODLOŽKA SE PŘIPOUŠTÍ I ČTVERCOVÉHO TVARU SE ZKOSENÝMI ROHY A HRANAMI O ROZMĚRU STRANY SHODNÉHO S PRŮMĚREM KRUHOVÉ PODLOŽKY
7. TĚSNÍCÍ ASFALTOVÁ MODIFIKOVANÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21
8. VEŠKERÉ UVEDENÉ ROZMĚRY JSOU ORIENTAČNÍ, PŘESNÉ HODNOTY MUSÍ BÝT STANOVENY NA ZÁKLADĚ STATICKÉHO VÝPOČTU A S OHLEDEM NA ROZMĚRY ŘÍMSY

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

KOTVA ŘÍMSY VE VÝVRTU

MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

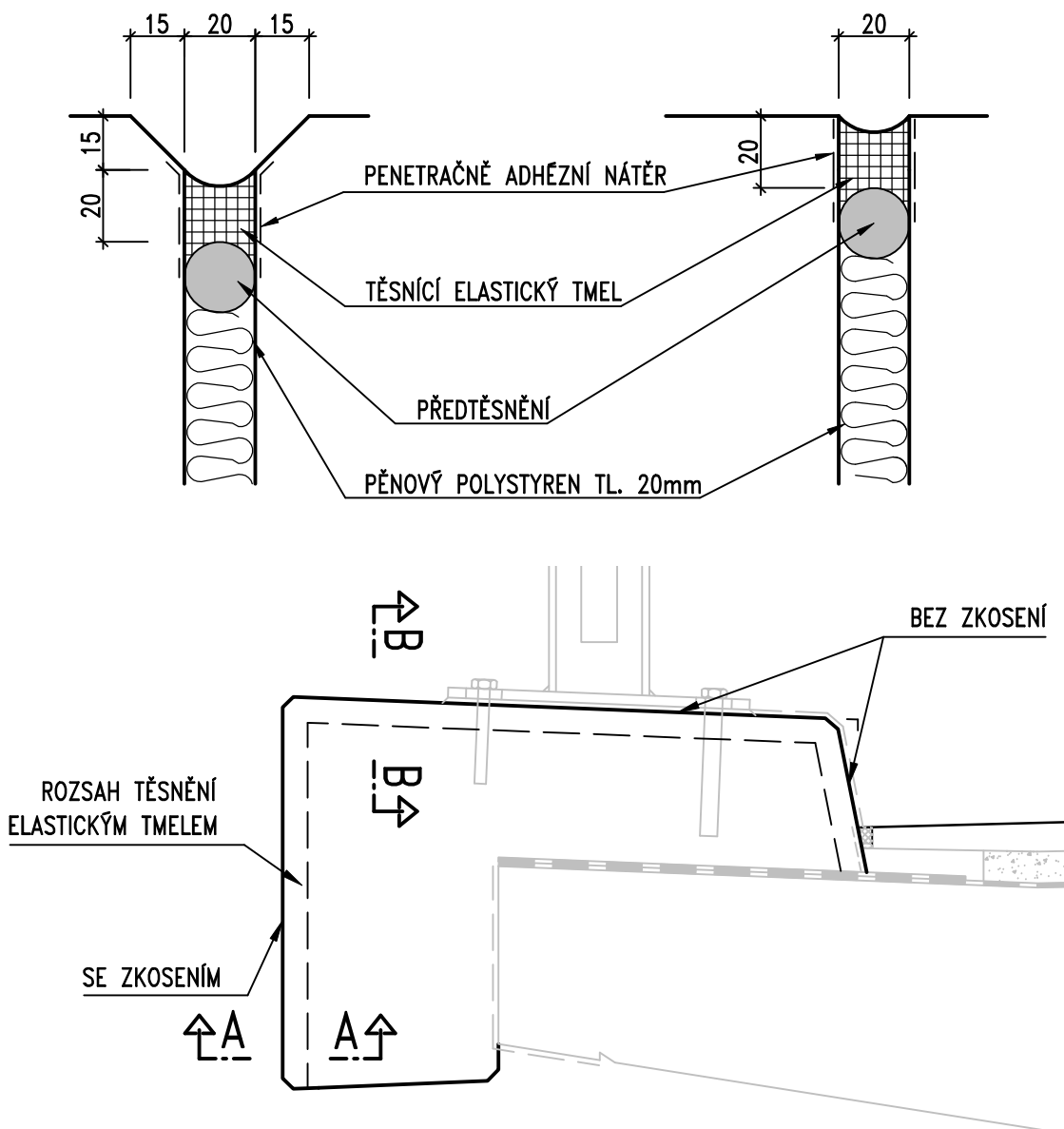
VL 4

402.02

01/2020

ŘEZ A – A SE ZKOSENÍM

ŘEZ B – B BEZ ZKOSENÍ



POZNÁMKY:

1. MAXIMÁLNÍ PŘÍPUSTNÝ POHYB VE SPÁŘE ± 5 mm
2. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE PRŮMĚRU O MIN. 10 mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
3. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE DO SPÁRY VLOŽEN PO VYBETONOVÁNÍ OBOU ČÁSTÍ ŘÍMSY
4. TĚSNĚNÍ DILATAČNÍ SPÁRY BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
5. VÝPLŇ SPÁRY – PĚNOVÝ POLYSTYREN EPS – EN 13163 – CS(10)30
6. PŘEDTĚSNĚNÍ – ELASTICKÝ MATERIÁL, NAPŘÍKLAD PĚNOVÝ PE
7. PENETRAČNĚ ADHÉZNÍ NÁTĚR DLE TKP 21 PRO ZVÝŠENÍ PŘILNAVOSTI TMELU
8. NEJPRVE BUDE PROVEDENO TĚSNĚNÍ DILATAČNÍ SPÁRY, TEPRVE PAK BUDE PROVEDENA VOZOVKA A TĚSNĚNÍ PODÉLNÉ SPÁRY MEZI VOZOVKOU A ŘÍMSOU

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

TĚSNĚNÍ DILATAČNÍCH SPÁR ŘÍMSY

MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

402.21

01/2020

ŘEZ DIAMANTOVOU PILOU

EPOXIDOVÝ NÁTĚR
DL. MIN. 100 mm

ŘÍMSA

5

TĚSNÍCÍ
ELASTICKÝ TMEL

20

min.50 min.50

EPOXIDOVÝ NÁTĚR
DL. MIN. 100 mm

TRHLINA

Diagram illustrating the cross-section of a window frame joint, showing the installation of a threshold and the application of various materials for sealing and insulation.

Labels and components shown in the diagram:

- ŘÍMSA**: Window frame (Sill).
- PENETRAČNĚ ADHÉZNÍ NÁTĚR**: Penetrating adhesive coating.
- PĚNOVÝ POLYSTYREN**: Polystyrene foam insulation.
- min.15**: Minimum thickness of the adhesive coating.
- min.60**: Minimum height of the insulation layer.
- TĚSNÍCÍ ELASTICKÝ TMEL**: Sealing elastic sealant.
- PŘEDTĚSNĚNÍ**: Pre-sealing.
- min.50**: Minimum distance between the frame and the threshold.
- PRĚRUŠENÍ HORNÍ VÝZTUŽE**: Cross-section of the upper reinforcement.
- EPOXIDOVÝ NÁTĚR DL. MIN. 100 mm**: Epoxy coating, length minimum 100 mm.
- min.50**: Minimum distance between the frame and the threshold.
- TRHLINA**: Crack.

1. VZDÁLENOST SMRŠŤOVACÍCH SPAR JE MAX. 6m
2. TĚSNĚNÍ BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
3. ROZSAH TĚSNĚNÍ SPÁRY VIZ VL 402.21
4. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE PRŮMĚRU O MIN. 10mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
5. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE DO SPÁRY VLOŽEN PO VYBETONOVÁNÍ ŘÍMSY
6. VÝPLŇ SPÁRY – PĚNOVÝ POLYSTYREN EPS – EN 13163 – CS(10)30
7. PŘEDTĚSNĚNÍ – ELASTICKÝ MATERIÁL, NAPŘÍKLAD PĚNOVÝ PE
8. PENETRAČNĚ ADHĚZNÍ NÁTĚR DLE TKP 21 PRO ZVÝŠENÍ PŘILNAVOSTI TMELU
9. NEJPRVE BUDE PROVEDENO TĚSNĚNÍ SMRŠŤOVACÍ SPÁRY, TEPRVE PAK BUDE PROVEDENA VOZOVKA A TĚSNĚNÍ PODÉLNĚ SPÁRY MEZI VOZOVKOU A ŘÍMSOU

TĚSNĚNÍ SMRŠŤOVACÍCH SPÁR ŘÍMSY

ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

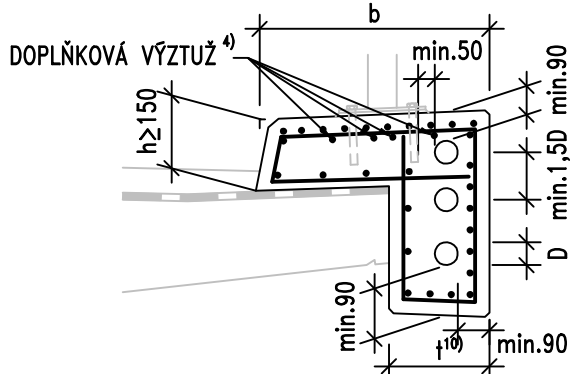
402.23

01/2020

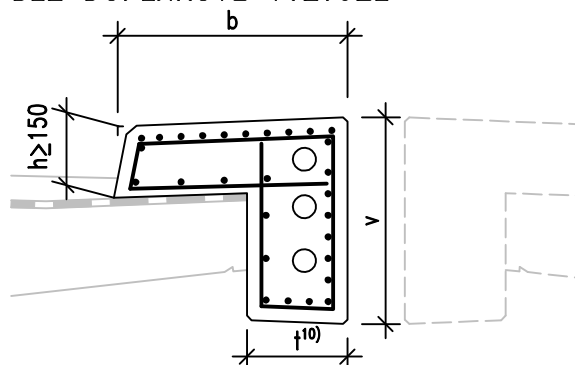
VÝZTUŽ ŘÍMSY TLOUŠTKY NAD 150 mm (včetně)

PODÉLNÁ VÝZTUŽ MIN. 0.8 % PLOCHY ŘÍMSY

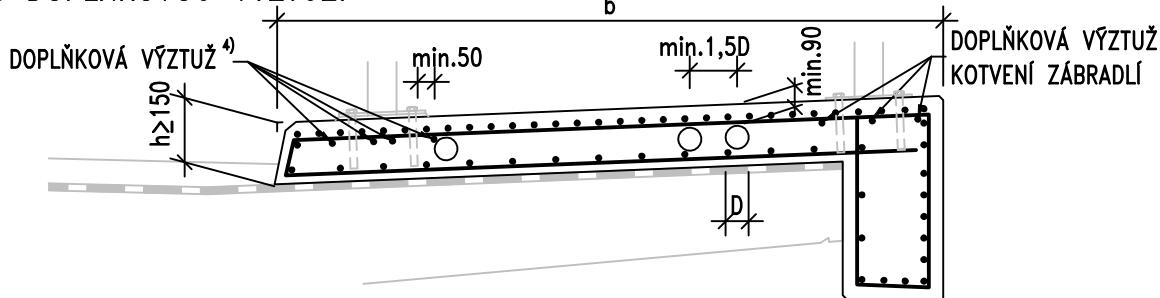
S DOPLŇKOVOU VÝZTUŽÍ



BEZ DOPLŇKOVÉ VÝZTUŽE

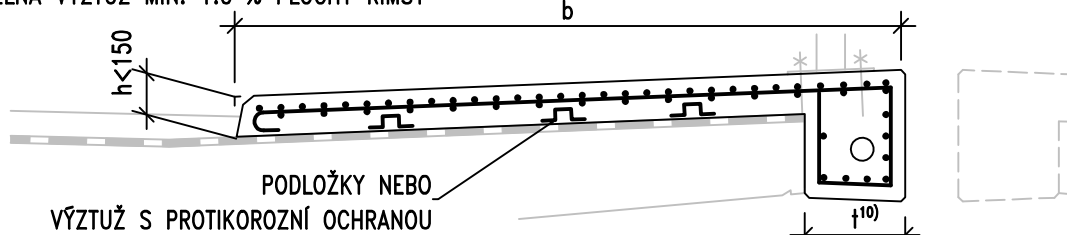


S DOPLŇKOVOU VÝZTUŽÍ



VÝZTUŽ ŘÍMSY TLOUŠTKY DO 150 mm

PODÉLNÁ VÝZTUŽ MIN. 1.0 % PLOCHY ŘÍMSY



POZNÁMKY:

1. ZOBRAZENÁ VÝZTUŽ PŘEDSTAVUJE MINIMÁLNÍ KONSTRUKČNÍ POŽADAVKY, VÝZTUŽ JE NUTNO STATICKY POSODIT A UPRAVIT PRO PŘENOS SIL ZE SVODIDLA DO NOSNÉ KONSTRUKCE
2. PRO PŘÍČNOU VÝZTUŽ ŘÍMSY PLATÍ: PRO $b < 1500$ mm $\phi 10/150$ mm A PRO $b > 1500$ mm $\phi 10/100$ mm
3. PRO PODÉLNOU VÝZTUŽ ŘÍMSY PLATÍ: PŘI VNĚJŠÍM OKRAJI MIN. $\phi 10/75$ mm A PŘI VNITŘNÍM OKRAJI MIN. $\phi 10/150$ mm, ZÁROVEŇ JE NUTNO SPLNIT POŽADAVEK MIN. PROCENTA VÝZTUŽENÍ
4. DOPLŇKOVÁ VÝZTUŽ PRO KOTVENÍ SVODIDLA, ZÁBRADLÍ A PODOBNĚ VIZ VL 501.52
5. MINIMÁLNÍ POČET A VELIKOST CHRÁNIČEK VIZ PPK-KAB DLE SKUPINY TRAS KABELOVÉHO VEDENÍ
6. PRO VEDENÍ KABELOVÝCH TRAS SE V ŘÍMSE POUŽÍVAJÍ DVOUPLÁŠŤOVÉ KORUGOVANÉ TYČOVÉ TROUBY DLE PPK-KAB PRŮMĚRU $\phi 110/94$ A $\phi 125/108$, VYJÍMEČNĚ $\phi 75/63$
7. POLOHA CHRÁNIČEK MUSÍ BÝT KOORDINOVÁNA S POLOHOU KOTVENÍCH PRVKŮ ŘÍMS, JSOU-LI CHRÁNIČKY UMÍSTĚNY VE SVISLÉ ČÁSTI JE VHODNĚJŠÍ KOTVENÍ ŘÍMSY POMOCÍ KOTVY VIZ VL 402.02 NEBO VL 402.03
8. UMÍSTĚNÍ CHRÁNIČEK MUSÍ RESPEKTOVAT POLOHU BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE VČETNĚ TOLERANCÍ
9. D JE VNĚJŠÍ PRŮMĚR CHRÁNIČKY
10. PRO CHRÁNIČKY $\phi 125/108$ $t = \text{MIN. } 320$ mm, v PRO 2ks = MIN. 510 mm, v PRO 3ks = MIN. 700 mm
PRO CHRÁNIČKY $\phi 110/94$ $t = \text{MIN. } 300$ mm, v PRO 2ks = MIN. 500 mm, v PRO 3ks = MIN. 650 mm
PRO CHRÁNIČKY $\phi 75/63$ $t = \text{MIN. } 265$ mm, v PRO 2ks = MIN. 385 mm, v PRO 3ks = MIN. 500 mm

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

VÝZTUŽ ŘÍMS

MD ČR

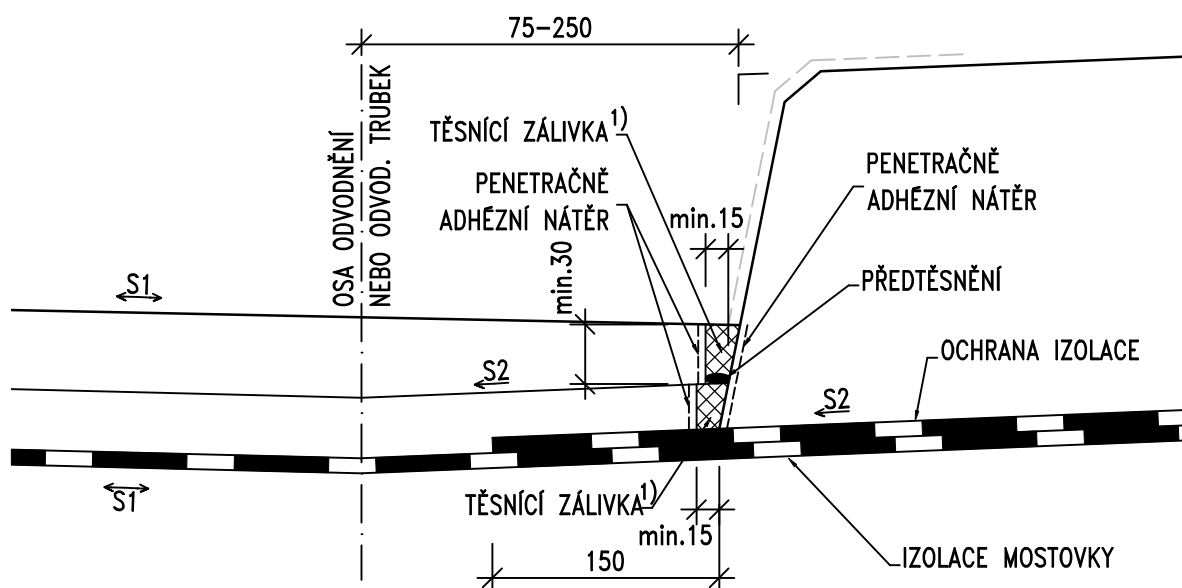
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

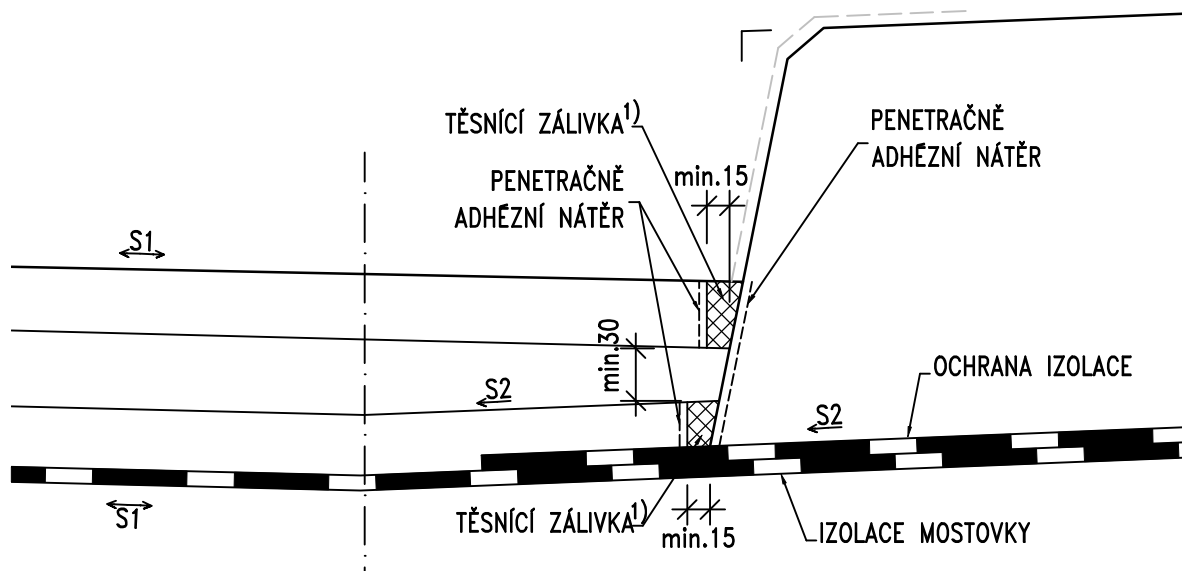
402.31

01/2020

ALTERNATIVA PRO DVOUVRSTVOU VOZOVKU



ALTERNATIVA PRO TŘÍVRSTVOU VOZOVKU



POZNÁMKY:

1. TĚSNÍCÍ ASFALTOVÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21, POMĚR VÝŠKY ZÁLIVKY K ŠÍŘCE JE $\sim 1,5:1$
2. PŘEDTĚSNĚNÍ – PROFIL Z PĚNOVÉHO POLYETYLENU O 10 mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
3. PENETRAČNĚ ADHÉZNÍ NÁTĚR DLE TKP 21 PRO ZVÝŠENÍ PŘILNAVOSTI TMELU
4. IZOLACE MOSTOVKY – CELOPLOŠNĚ NATAVENÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS
5. OCHRANA IZOLACE VIZ VL 403.45
6. PŘÍČNÝ SKLON S1 ODPOVÍDÁ POŽADOVANÉMU PŘÍČNĚMU SKLONU KOMUNIKACE A MŮŽE SMĚŘOVAT K ŘÍMSE I OD ŘÍMSY
7. PŘÍČNÝ SKLON MOSTOVKY POD ŘÍMSOU JE PRO HORNÍ STRANU DLE SKLONU VOZOVKY, ALE MINIMÁLNĚ 2.5%, A PRO DOLNÍ STRANU PROTISPÁD MINIMÁLNĚ 4% VIZ VL ŘADY 100
8. ÚPRAVA BEZ ODVODŇOVACÍHO PROUŽKU SE PROVÁDÍ NA ZÁKLADĚ HYDROTECHNICKÉHO VÝPOČTU
9. V OBLASTI U PŘÍČNÉ SPÁRY ŘÍMSY BUDE PROVEDENO NEJPRVE TĚSNĚNÍ TĚTO SPÁRY, TEPRVE PAK BUDE PROVEDENO TĚSNĚNÍ PODÉLNĚ SPÁRY MEZI VOZOVKOU A ŘÍMSOU VIZ VL 402.21, VL 402.22 A VL 402.23

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

TĚSNĚNÍ SPÁRY PODĚL OBRUBNÍKU

MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

403.42

01/2020

ALTERNATIVA 1

KROK 1.1

CELOPLOŠNĚ NATAVENÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS

HRANA OBRUBNÍKU

BUDOUCÍ ŘÍMSA

200

KROK 1.2

OCHRANA IZOLACE KLDENÁ V PŘÍČNÉM SMĚRU BEZ VZÁJEMNÉHO PŘEKRYTÍ,
V ŠÍŘCE OD 0.1 m ZA HRANOU OBRUBNÍKU NEBUDE JIŽ PŘÍLEPENÁ

BUDOUCÍ ŘÍMSA

100 200

KROK 1.3

ZAŘÍZNUTÍ NEPŘÍLEPENÉ ČÁSTI OCHRANY IZOLACE

NOVÁ ŘÍMSA

100 100

KROK 1.4

IZOLACE MOSTOVKY

STYK SE ZAHLADÍ ŠPACHTLÍ

NOVÁ ŘÍMSA

100 100

ALTERNATIVA 2

KROK 2.1

NENATAVENÁ ČÁST

HRANA OBRUBNÍKU

BUDOUCÍ ŘÍMSA

ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS

500 200

KROK 2.2

OCHRANA IZOLACE CELOPLOŠNĚ PŘÍLEPENÁ

BUDOUCÍ ŘÍMSA

550 150

KROK 2.3

CELOPLOŠNĚ NATAVENÁ
IZOLACE MOSTOVKY

ODKLOPENÁ NENATAVENÁ
ČÁST IZOLACE MOSTOVKY

NOVÁ ŘÍMSA

~150 50 150

KROK 2.4

ODKLOPENÁ ČÁST IZOLACE SE CELOPLOŠNĚ
NATAVÍ NA IZOLACI A MOSTOVKU

NOVÁ ŘÍMSA

550 150

POZNÁMKY:

1. UVEDENÉ POSTUPY PLATÍ PRO PROVEDENÍ IZOLACE POD MONOLITICKÝMI ČÁSTMI ŘÍMS V TAKOVÉM PŘÍPADĚ, KDY JE ODŮVODNĚNÉ ZHOTOVENÍ ŘÍMS PŘED PROVEDENÍM IZOLACE V CELÉ PLOŠE MOSTOVKY
2. IZOLACE MOSTOVKY – CELOPLOŠNĚ NATAVENÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS DLE TKP 21
3. OCHRANA IZOLACE – ASFALTOVÝ PÁS S HLINÍKOVOU VLOŽKOU CELOPLOŠNĚ LEPEŇ DO ASFALTOVÉHO NÁTĚRU ZA HORKA

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

NAPOJENÍ IZOLACE U ŘÍMSY

MD ČR

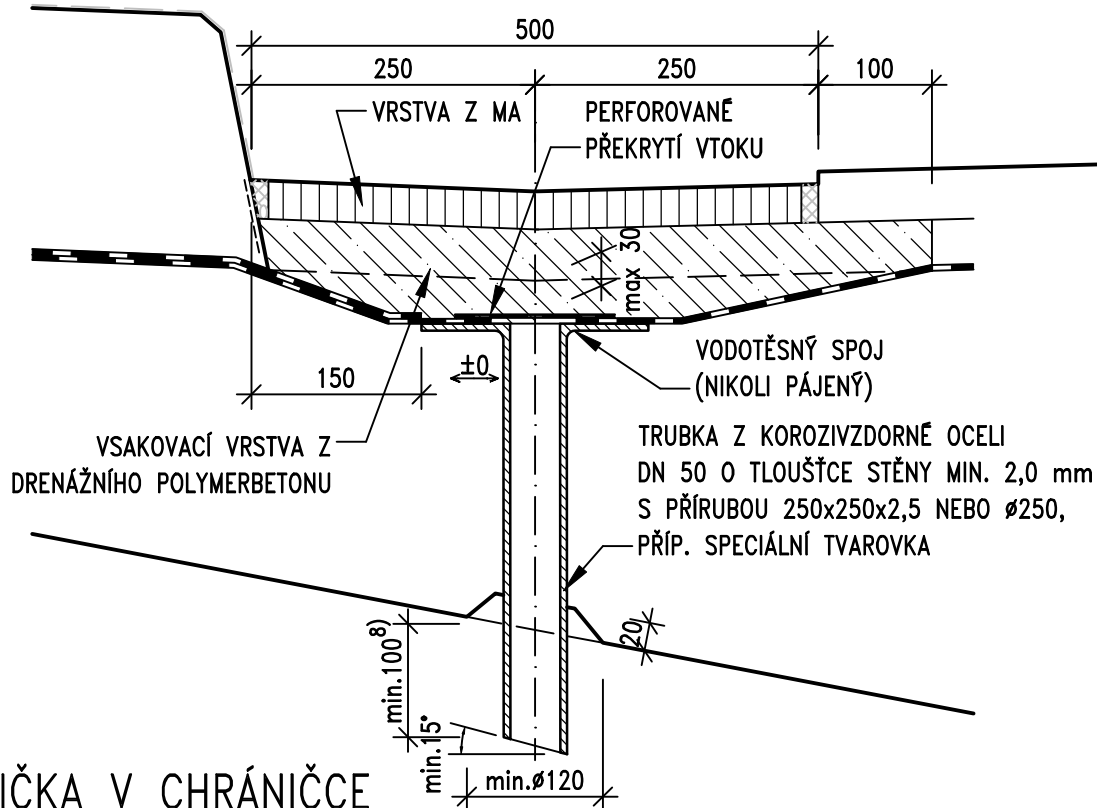
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

403.45

01/2020

TRUBIČKA ZABETONOVANÁ



TRUBIČKA V CHRÁNIČCE



POZNÁMKY:

1. KOROZIVZDORNÁ OCEL 1.4404 nebo 1.4571 DLE TKP 19A
2. PERFOROVANÉ PŘEKRYTÍ VTOKU – KRYCÍ PLECH NEBO PLETIVO Z KOROZIVZDORNÉ OCELI S PŮDORYSNÝM ROZMĚREM 150x150 mm NEBO Ø150 mm. PLECH TLOUŠŤKY MIN. 2,5 mm S OTVORY DO Ø10 mm. PLETIVO Z DRÁTU Ø MIN. 2 mm S OKY DO 10x10 mm. VOLNÝ PRŮŘEZ MIN. 30%
3. ZABETONOVANÁ CHRÁNIČKA – PE NEBO PVC
4. PEČETÍČÍ MATERIÁL DLE TP 164
5. DRENÁŽNÍ POLYMERBETON (DŘÍVE POD NÁZVEM PLASTBETON) DLE TKP 18,
6. PŘESAH VSAKOVACÍ VRSTVY 100 mm POD OBRUSNOU VRSTVU SE PROVÁDÍ POUZE U DVOUVRSTVÉ VOZOVKY S ODVODŇOVACÍM PROUŽKEM Z MA. V PŘÍPADĚ TŘÍVRSTVÉ VOZOVKY NEBO DVOUVRSTVÉ VOZOVKY BEZ ODVODŇOVACÍHO PROUŽKU SE VSAKOVACÍ VRSTVA PROVEDE JEN V ŠÍŘCE 0,5 m
7. NELZE-LI PŘI OBVYKLÝCH SKLONOVÝCH POMĚRECH OSADIT TRUBKY V OBVYKLÉ MAXIMÁLNÍ VZDÁLENOSTI 6 m, JE NUTNÉ PROSTOR ODVODNIT PODÉLNOU DRENÁŽÍ UMÍSTĚNOU V ŮŽLABÍ NK
8. V PŘÍPADĚ SPŘÁŽENÝCH KONSTRUKCÍ JE PŘESAH TRUBKY MINIMÁLNĚ 100 mm POD DOLNÍ LÍČ CELE NOSNÉ KONSTRUKCE
9. PŘI ULOŽENÍ TRUBIČKY DO DODATEČNÉHO VRTU JE PRŮMĚR VRTU MIN. 75 mm

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

ODVODNĚNÍ IZOLACE TRUBIČKAMI

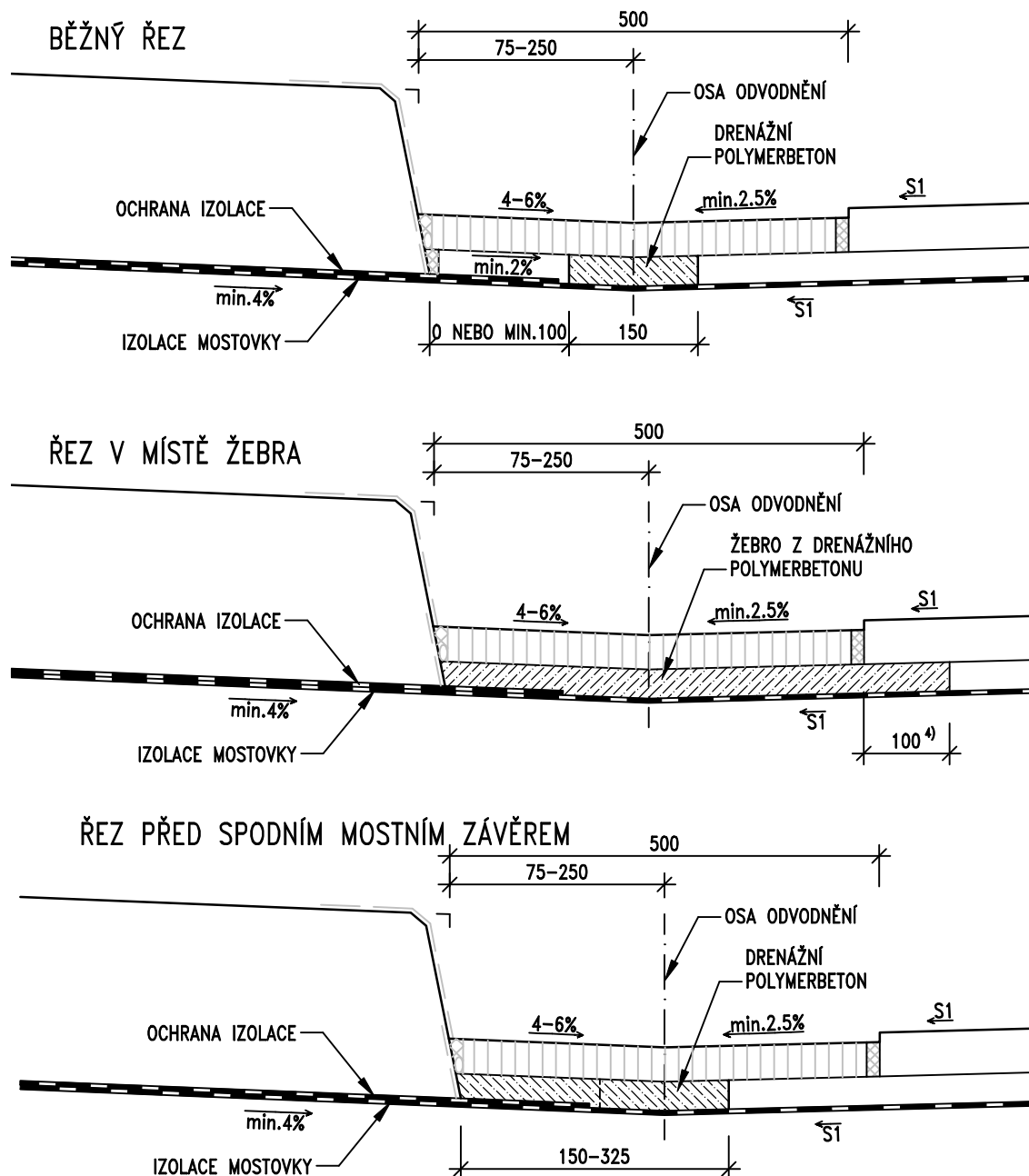
MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

406.11

01/2020



POZNÁMKY:

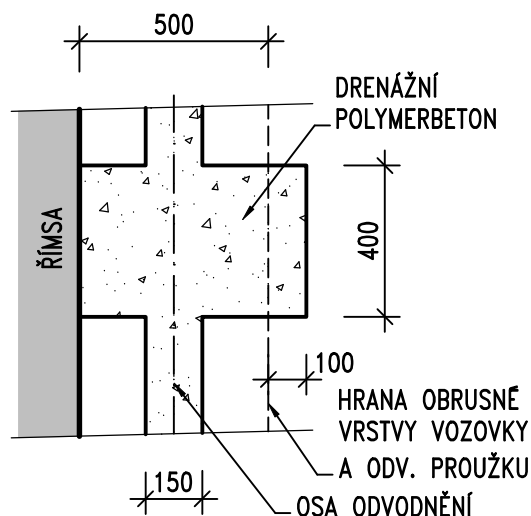
1. DRENÁŽNÍ POLYMERBETON (DŘÍVE POD NÁZVEM PLASTBETON) DLE TKP 18
2. PŘÍČNÝ SKLON S1 ODPOVÍDÁ POŽADOVANÉMU PŘÍČNÉMU SKLONU KOMUNIKACE
3. ŽEBRA Z DRENÁŽNÍHO POLYMERBETONU V DÉLCE 0.4 m SE PROVÁDĚJÍ V MÍSTĚ TRUBIČKY ODVODNĚNÍ IZOLACE A ODVODŇOVAČE ANEBY OBVYKLE PO 4 AŽ 6 m
4. PŘESAH ŽEBRA 100 mm POD OBRUSNOU VRSTVU SE PROVÁDÍ POUZE U DVOUVRSTVĚ VOZOVKY S ODVODŇOVACÍM PROUŽKEM Z MA. V PŘÍPADĚ TŘÍVRSTVĚ VOZOVKY NEBO DVOUVRSTVĚ VOZOVKY BEZ ODVODŇOVACÍHO PROUŽKU SE ŽEBRO PROVEDE JEN V ŠÍŘCE 0.5 m
5. ŽEBRA SE UMÍSTÍ MIMO SPÁRY ŘÍMS
6. PŘED SPODNÍM MOSTNÍM ZÁVĚREM SE NA DÉLCE 3 AŽ 4 m ŽEBRO Z DRENÁŽNÍHO POLYMERBETONU ROZŠÍŘÍ AŽ K ŘÍMSE

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK
ODVODNĚNÍ IZOLACE DRENÁŽNÍM POLYMERBETONEM
(MIMO ODVODŇOVACÍ TRUBIČKY)

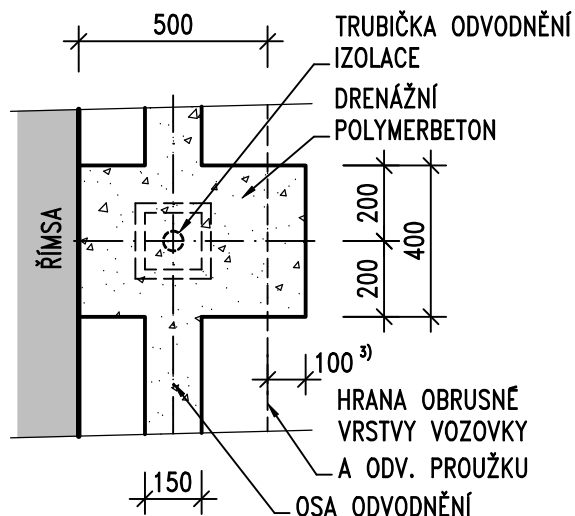
MD ČR
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4
406.12
01/2020

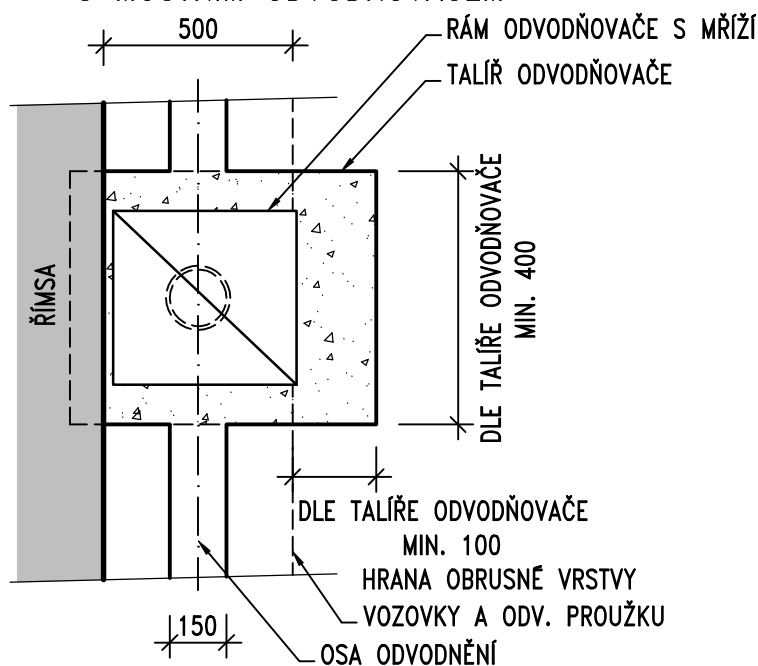
PŮDORYS PŘÍČNÉHO ŽEBRA BEZ PROSTUPU



S TRUBIČKOU



S MOSTNÍM ODVODŇOVAČEM



POZNÁMKY:

1. DRENÁŽNÍ POLYMERBETON (DŘÍVE POD NÁZVEM PLASTBETON) DLE TKP 18
2. ŽEBRA Z DRENÁŽNÍHO POLYMERBETONU V DÉLCE 0.4 m SE PROVÁDĚJÍ V MÍSTĚ TRUBIČKY ODVODNĚNÍ IZOLACE A ODVODŇOVAČE ANEBY OBVYKLE PO 4 AŽ 6 m
3. PŘESAH VSAKOVACÍ VRSTVY 100 mm RESP. MIN. 100 mm POD OBRUSNOU VRSTVU SE PROVÁDÍ POUZE U DVOUVRSTVÉ VOZOVKY S ODVODŇOVACÍM PROUŽKEM Z MA. V PŘÍPADĚ TŘÍVRSTVÉ VOZOVKY NEBO DVOUVRSTVÉ VOZOVKY BEZ ODVODŇOVACÍHO PROUŽKU SE VSAKOVACÍ VRSTVA PROVEDE JEN V ŠÍŘCE 0.5 m RESP. DLE TALÍŘE ODVODŇOVAČE
4. ŽEBRA SE UMÍSTÍ MIMO SPÁRY ŘÍMS

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

ODVODNĚNÍ IZOLACE DRENÁŽNÍM POLYMERBETONEM
PŮDORYSNÉ SCHÉMA ŽEBER

MD ČR

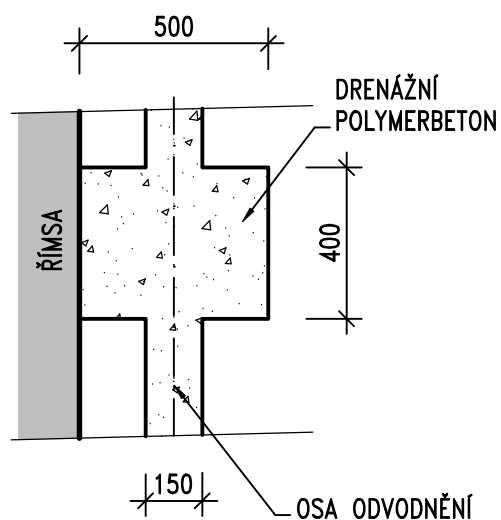
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

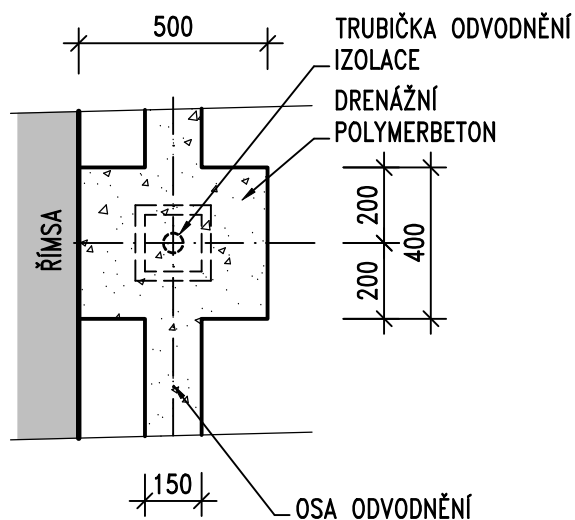
406.12a

01/2020

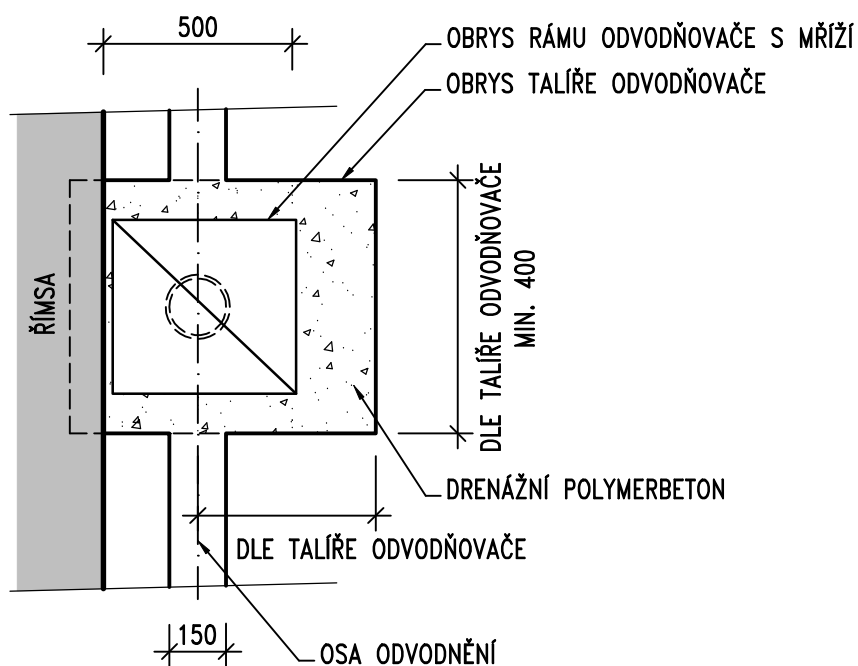
PŮDORYS PŘÍČNÉHO ŽEBRA BEZ PROSTUPU



S TRUBIČKOU



S MOSTNÍM ODVODŇOVAČEM



POZNÁMKY:

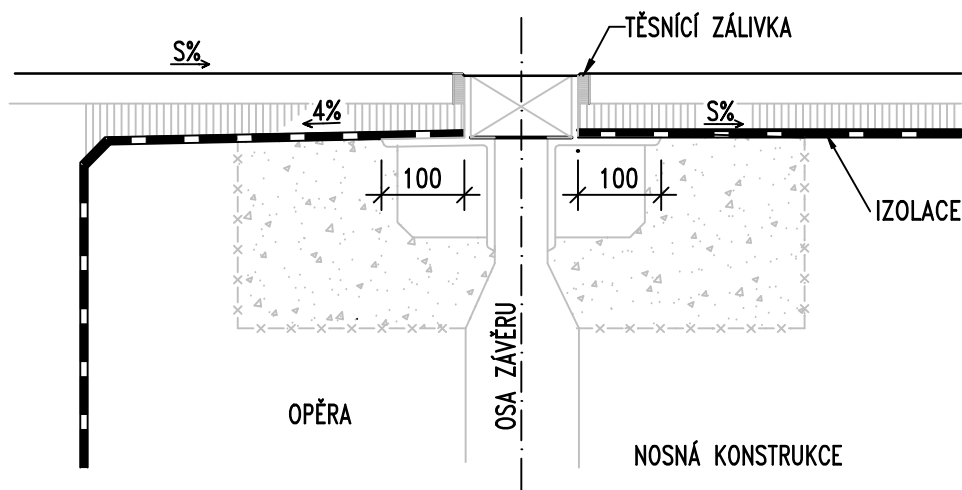
1. ÚPRAVA PLATÍ JEN PRO TŘÍVRSTVOU VOZOVKU S OBRUSNOU VRSTVOU SE SNÍŽENOU HLUČNOSTÍ DLE TP 259
2. DRENÁŽNÍ POLYMERBETON (DŘÍVE POD NÁZVEM PLASTBETON) DLE TKP 18
3. ŽEBRA Z DRENÁŽNÍHO POLYMERBETONU V DÉLCE 0.4 m SE PROVÁDĚJÍ V MÍSTĚ TRUBIČKY ODVODNĚNÍ IZOLACE A ODVODŇOVAČE ANEBY OBVYKLE PO 4 AŽ 6 m
4. ŽEBRO SE UMÍSTÍ MIMO SPÁRY ŘÍMS

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK
ODVODNĚNÍ IZOLACE DRENÁŽNÍM POLYMERBETONEM
PŮDORYSNÉ SCHÉMA ŽEBER
OBRUSNÁ VRSTVA SE SNÍŽENOU HLUČNOSTÍ

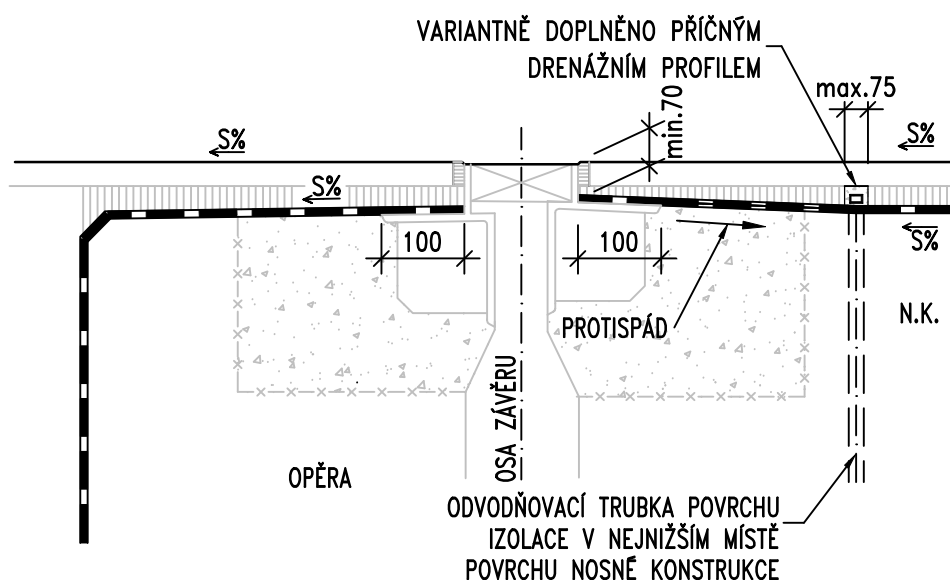
MD ČR
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4
406.15a
01/2020

SKLON MOSTU OD MOSTNÍHO ZÁVĚRU



SKLON MOSTU K MOSTNÍMU ZÁVĚRU



POZNÁMKY:

1. S% JE PODÉLNÝ SPÁD VOZOVKY V MÍSTĚ MZ
2. PŘI NÁVRHU SKLONOVÝCH POMĚRŮ U MZ ŠIKMÝCH MOSTŮ SE MUSÍ UVÁŽIT JAK PODÉLNÝ TAK PŘÍČNÝ SKLON POVRCHU NK VIZ VL 406.22
3. DÉLKA PROTISPÁDU MUSÍ BÝT UPRAVENA TAK, ABY MINIMÁLNÍ TLOUŠŤKA VOZOVKY BYLA 70 mm A BYLO MOŽNÉ ZAJISTIT ODVODNĚNÍ NEJNIŽŠÍHO MÍSTA POVRCHU IZOLACE
4. U DVOUVRSTVĚ VOZOVKY SE ZESLABENÍ PROVEDE NA ÚKOR OCHRANY IZOLACE MOSTOVKY, U TŘÍVRSTVĚ VOZOVKY SE ZESLABENÍ PROVEDE NA ÚKOR LOŽNÉ VRSTVY
5. PŘI SKLONU VOZOVKY OD MZ MÁ VÝŠKA PŘÍPOJNÉHO PLECHU MZ POD VOZOVKOU UMOŽNIT PŘIPOJENÍ IZOLACE TAK, ŽE VOZOVKA JE AŽ K MZ V KONSTANTNÍ TLOUŠŤCE
6. PŘÍPOJNÝ PLECH MOSTNÍHO ZÁVĚRU ŠÍŘKY 100 mm SLOUŽÍCÍ K NAPOJENÍ IZOLACE BUDE PROVEDEN V PODÉLNĚM SKLONU MOSTU RESPEKTIVE VE SKLONU PROTISPÁDU
7. PŘI SKLONU MOSTU K MOSTNÍMU ZÁVĚRU JE ODVODNĚNÍ IZOLACE VARIANTNĚ DOPLNĚNÉ PŘÍČNÝM DRENÁŽNÍM PROFÍLEM V MAXIMÁLNÍ ŠÍŘCE 75 mm VIZ VL 406.22

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

ODVODNĚNÍ IZOLACE

U POVRCHOVÉHO MOSTNÍHO ZÁVĚRU

MD ČR

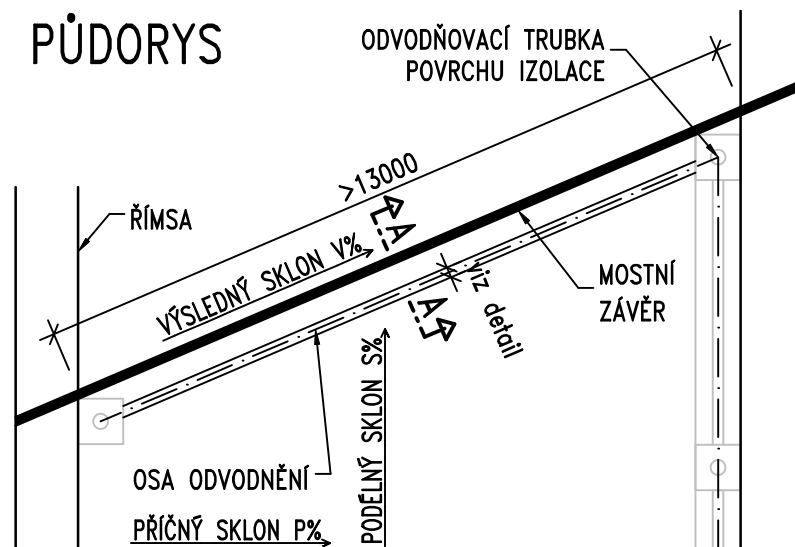
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

406.21

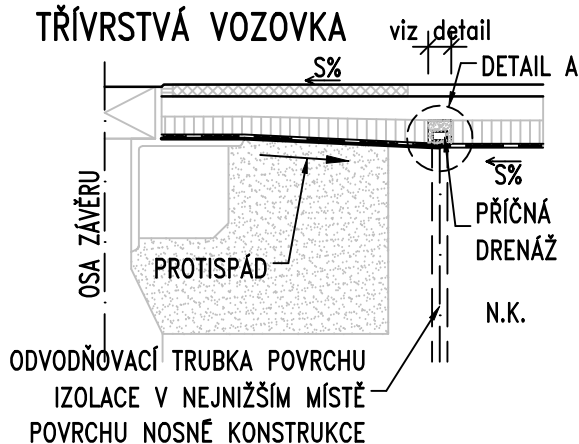
01/2020

PŮDORYS

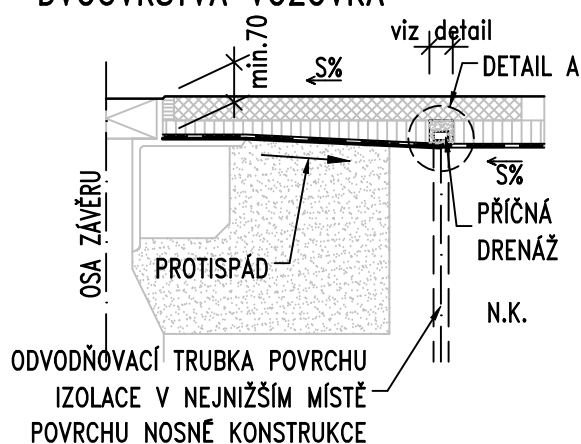


ŘEZ A-A

TŘÍVRSTVÁ VOZOVKA

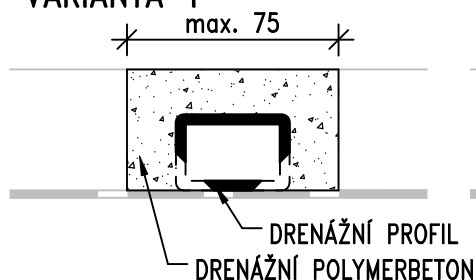


DVOUVRSTVÁ VOZOVKA

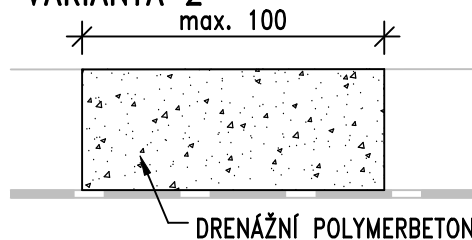


DETAIL A

VARIANTA 1



VARIANTA 2



POZNÁMKY:

1. TENTO DETAIL PLATÍ PRO MOSTY S DÉLKOU MOSTNÍHO ZÁVĚRU MEZI SVODIDLY >13.0 m ANEBO PRO MOSTY, KDE VÝSLEDNÝ SKLON VOZOVKY U MOSTNÍHO ZÁVĚRU $V < 2\%$
2. PŘI NÁVRHU SKLONOVÝCH POMĚRŮ U MZ ŠIKMÝCH MOSTŮ SE MUSÍ UVÁŽIT JAK PODÉLNÝ, TAK PŘÍČNÝ SKLON POVRCHU NK
3. DÉLKA PROTISPÁDU, ÚPRAVA VOZOVKY ATD. VIZ VL 406.21
4. POLOHA PŘÍČNÉ DRENÁŽE SE VOLÍ CO NEJBLÍŽE MOSTNÍMU ZÁVĚRU
5. DRENÁŽNÍ PROFIL A JEHO ULOŽENÍ VIZ VL 406.13
6. DRENÁŽNÍ POLYMERBETON (DŘÍVE POD NÁZVEM PLASTBETON) DLE TKP 18

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

ODVODNĚNÍ IZOLACE U POVRCHOVÉHO
MOSTNÍHO ZÁVĚRU V PŘÍČNÉM SMĚRU

MD ČR

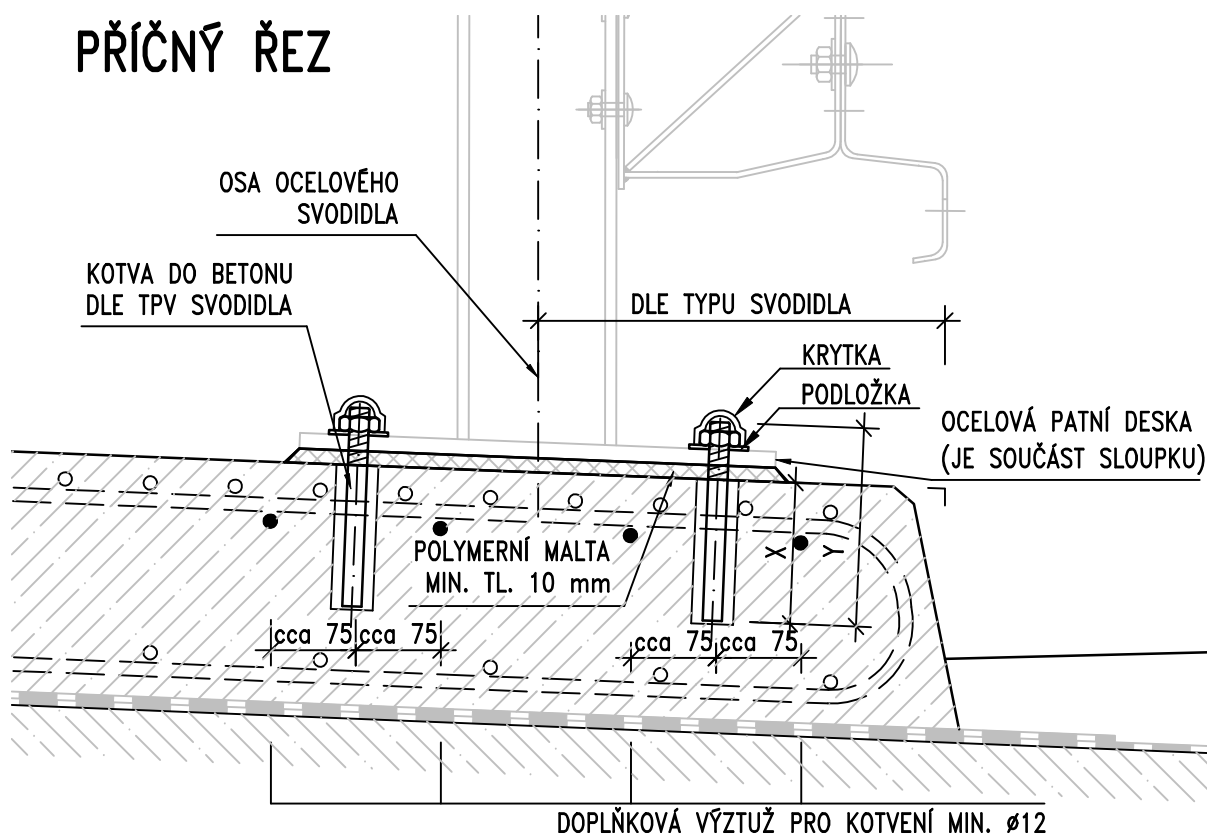
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

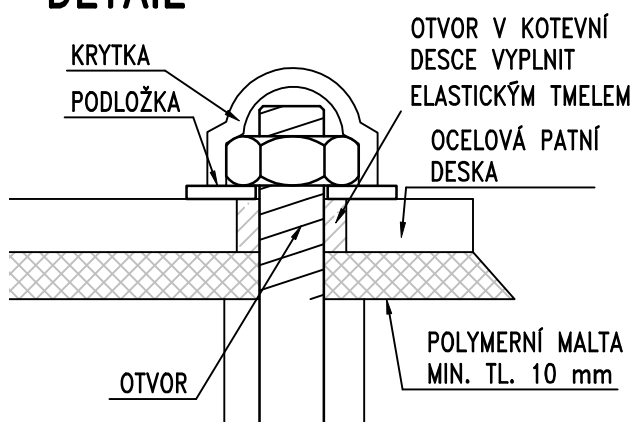
406.22

01/2020

PŘÍČNÝ ŘEZ



DETAIL



POZNÁMKY:

1. PODROBNÝ POPIS KOTVENÍ A KOTEV VIZ TPV PŘÍSLUŠNÉHO SVODIDLA
2. OTVORY V KOTEVNÍ DESCE BUDOU VYPLNĚNY TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
3. POLYMERNÍ MALTA VIZ TKP 18
4. PLASTOVÁ KRYTKA ŠROUBU Z PE NEBO HDPE ROZMĚROVĚ ODPOVÍDAJÍCÍ ŠROUBU, NA KTERÝ JE PEVNĚ NARAŽENÁ
5. KOTEVNÍ DÉLKA X A DÉLKA KOTVY Y JE DÁNA TPV PŘÍSLUŠNÉHO SVODIDLA A NENÍ PŘÍPUSTNÉ JE NA STAVBĚ ZKRACOVAT

ŘADA 500 – VYBAVENÍ MOSTU

KOTVENÍ SLOUPKU SVODIDLA
KOTVAMI

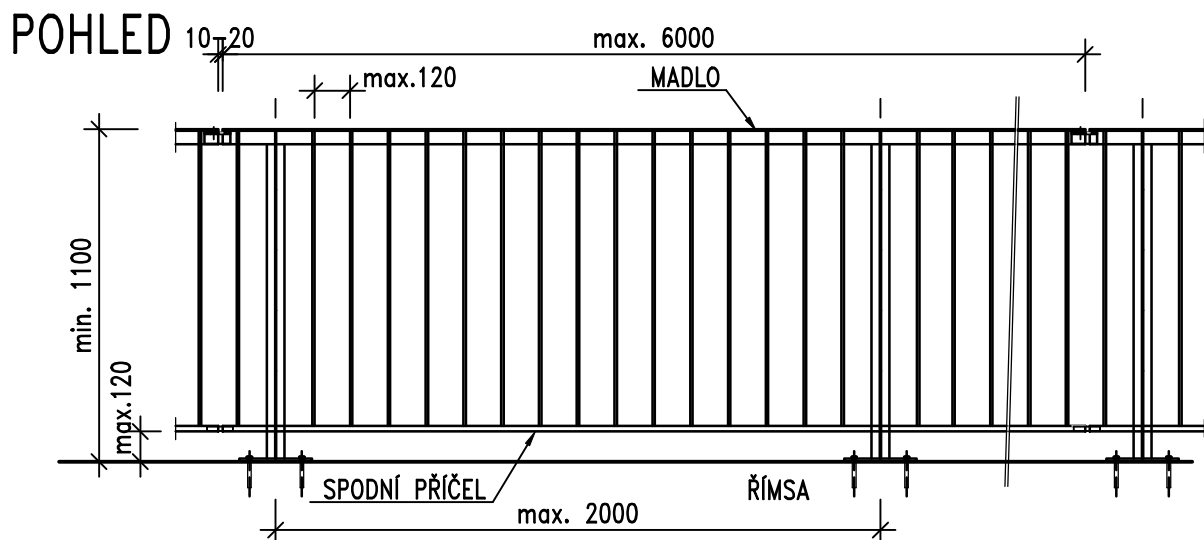
MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

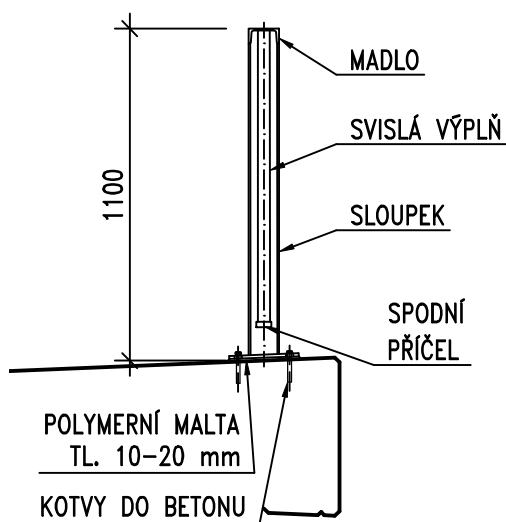
VL 4

501.52

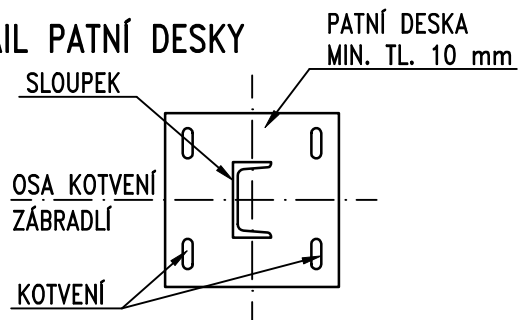
01/2020



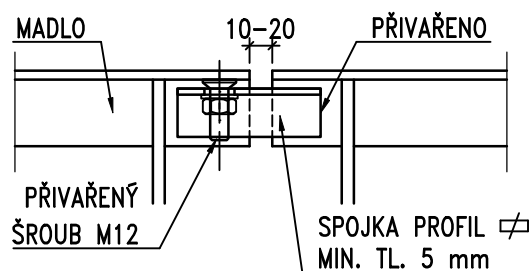
ŘEZ ZÁBRADLÍM



DETAIL PATNÍ DESKY



DETAIL SPOJENÍ MADEL



POZNÁMKY:

1. NÁVRH A UMÍSTĚNÍ ZÁBRADLÍ VIZ TP 258
2. ZÁKLADNÍ MATERIÁL ZÁBRADLÍ A PKO VIZ TKP 19A A 19B, TŘÍDA PROVEDENÍ EXC2 DLE ČSN EN 1090-2
3. ZÁBRADLÍ SE PŘEDNOSTNĚ NAVRHUJE Z OTEVŘENÝCH VÁLCOVANÝCH PROFILŮ, MADLO JE MOŽNÉ NAVRHNOUT Z OHÝBANÉHO PLECHU MIN. TLOUŠTKY 4 mm
4. PRO KOTVENÍ LZE POUŽÍT POUZE CERTIFIKOVANÝ KOTEVNÍ SYSTÉM, POČET A VELIKOST KOTEV SE STANOVÍ NA ZÁKLADĚ VÝPOČTU, KOTVY JSOU MINIMÁLNĚ DVĚ.
5. POLYMERNÍ MALTA DLE TKP 18
6. OTVORY V KOTEVNÍ DESCE BUDOU VYPLNĚNY TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
7. KOTEVNÍ ŠROUB JE OPATŘEN PLASTOVOU KRYTKOU Z PE NEBO HDPE ROZMĚROVĚ ODPOVÍDAJÍCÍ ŠROUBU, NA KTERÝ JE PEVNĚ NARAŽENÁ
8. V PŘÍPADĚ PROVOZU CYKLISTŮ JE DOPORUČENÁ VÝŠKA MADLA ZÁBRADLÍ 1300 mm, COŽ JE MOŽNÉ ŘEŠIT NAPŘÍKLAD PŘIDÁNÍM DRUHÉHO MADLA

ŘADA 500 – VYBAVENÍ MOSTU

ZÁBRADLÍ MOSTNÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ

MD ČR

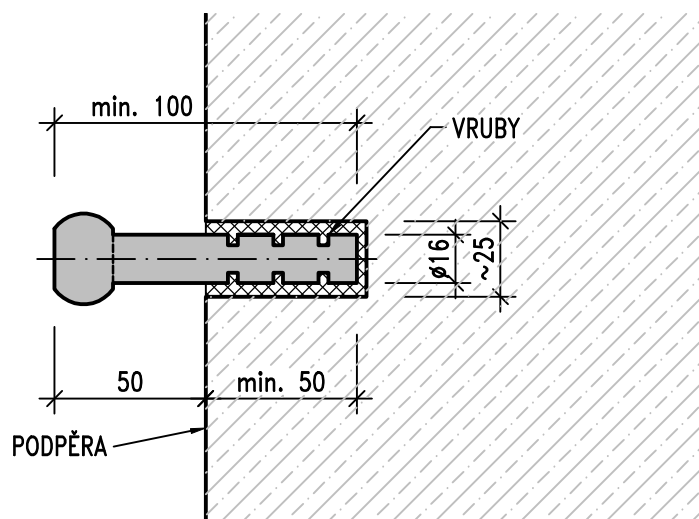
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

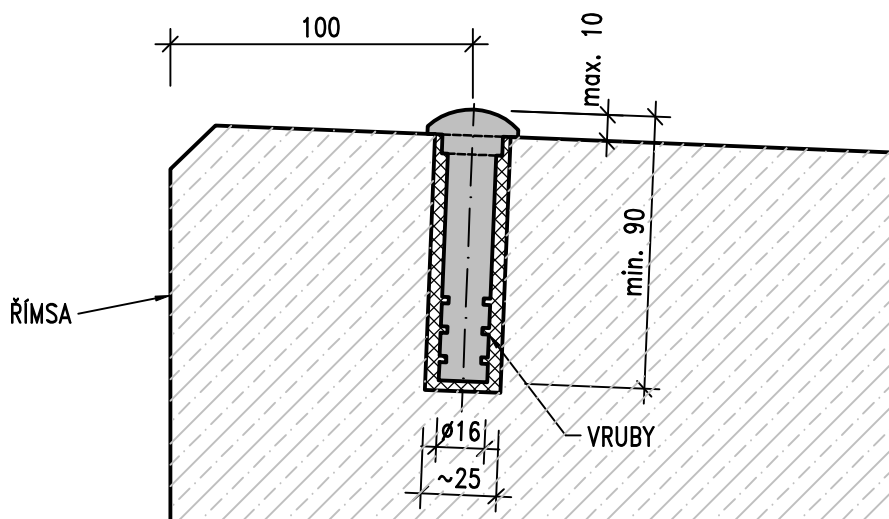
507.01

01/2020

ČEPOVÁ NIVELAČNÍ ZNAČKA



HŘEBOVÁ NIVELAČNÍ ZNAČKA



POZNÁMKY:

1. OSAZENÍ A UMÍSTĚNÍ MĚŘIČSKÉ ZNAČKY NA MOST MUSÍ ODPOVÍDAT ČSN ISO 4463-2 A "METODICKÉMU POKYNU PRO SLEDOVÁNÍ VÝŠKOVÉHO PŘETVOŘENÍ MOSTŮ"
2. ZNAČKA BUDE VLEPENA DO VRTU POMOCÍ DVOUSLOŽKOVÉHO LEPIDLA PRO CHEMICKÉ KOTVENÍ KOVOVÝCH TYČÍ, VRT BUDE LEPIDLEM ZCELA VYPLNĚN
3. ROZMĚRY VRTU MUSÍ ODPOVÍDAT ROZMĚRŮM POUŽITÉ MĚŘIČSKÉ ZNAČKY
4. MĚŘIČSKÁ ZNAČKA BUDE Z KOROZIVZDORNÉ OCELI TŘÍDY 1.4401, 1.4404
5. ZNAČKA BUDE VYROBENA Z JEDNOHO KUSU
6. ČEPOVÁ ZNAČKA BUDE OSAZENA VODOROVNĚ A PŮDORYSNĚ KOLMO NA PODPĚRU
7. UMÍSTĚNÍ HŘEBOVÉ NIVELAČNÍ ZNAČKY NESMÍ TVOŘIT PŘEKÁŽKU NA CHODNÍCÍCH NEBO SCHODIŠTÍCH

ŘADA 500 – VYBAVENÍ MOSTU

NIVELAČNÍ ZNAČKY

MD ČR

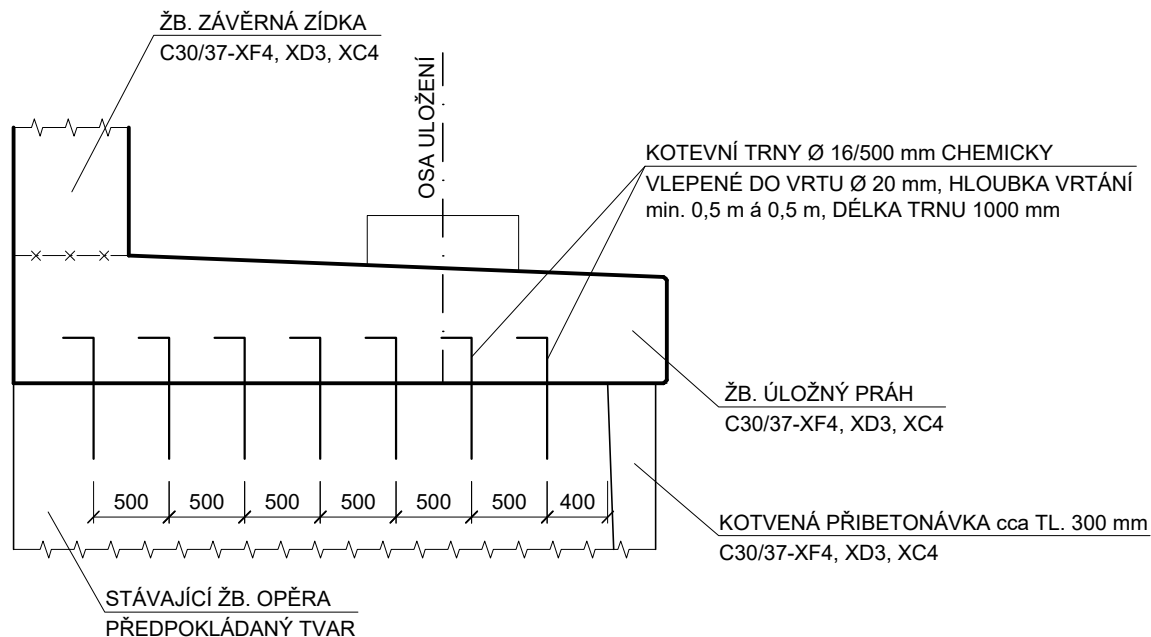
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

509.01

01/2020

KOTVENÍ ÚLOŽNÉHO PRAHU M1:50



KOTVENÁ PŘIBETONÁVKA M1:10

